



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor: 	
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža 	Odpov. projektant PS, SO, části Ing. David Růža 	Kontroloval Ing. Tomáš Chaloupka 	Vypracoval Lukáš Harvan DiS. 		
Stavba Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa			Místo stavby: Lovosice - Česká Lípa		
			Stupeň	PDPS	
Objekt Zásady organizace výstavby			Datum	08/2020	
			Formát	-	
Příloha Příloha č.2 - Dopravní opatření			Měřítko	-	
			Část B.8	Příloha	-

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi	4
1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST	5
3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ - ŽELEZNIČNÍ ČÁST	20
4. PŘÍLOHY	23

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 354 0007

Místo stavby: regionální trať č. 087 Lovosice – Česká Lípa

Katastrální území: Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličnice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy

Druhy a parcelní čísla pozemků:

Stavbu nelze umístit pouze na pozemcích drah, tj. na pozemcích ČR, na kterých má právo hospodařit SŽ, s.o. a pozemcích ČD, a.s. (pozemky ČD a.s. jsou ale z pohledu stavby cizí a využití těchto pozemků bude řešeno formou Smlouvy o právu provedení stavby).

Pro potřeby stavby jsou zřízeny trvalé i dočasné zábory na nedrážních pozemcích. Součástí jsou i věcná břemena pro inženýrské sítě překládané nebo nově zřizované, zejména přípojky pro nově zabezpečované žel. přejezdy světelně signalizačním zařízením.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí jsou součástí Dokladové části, část 5 – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

Obec: Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany, Křešice, Býčkovice, Ploskovice, Liběšice, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice, Úštěk, Blíževedly, Kravaře, Stvolínky, Holany, Zahrádky

Kraj: Ústecký, Liberecký

Předmět dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby:	Rekonstrukce železniční trati
Specifikace stavby:	Veřejná drážní stavba liniového charakteru
Odvětví:	Železniční doprava
Trvání stavby:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby:	<p>Stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ je stavbou dráhy ve smyslu Stavebního zákona a Zákona o drahách.</p> <p>Stavba slouží pro provozování drážní dopravy osobní a nákladní.</p>

Širší vazby:

Význam tratě:	<p>Železniční trať SŽDC č.539D Lovosice – Česká Lípa hl.n. je spojnici Ústeckého a Libereckého kraje. Jedná se o regionální dráhu. Z této trati odbočuje v ŽST Žalhostice regionální železniční trať SŽDC č.539E Žalhostice – Velké Žernoseky. Z ŽST Lovosice pokračuje návazná celostátní železniční trať SŽDC č.527A Praha - Bubeneč – Děčín hl.n. a regionální železniční tratě SŽDC č.539B Lovosice – Louny a č.539A Řetenice - Lovosice, z ŽST Česká Lípa hl.n. návazné celostátní železniční tratě SŽDC č.540D Děčín východ – Liberec, č.540A Bakov n.J. – Česká Lípa hl.n. a č.540B Česká Lípa hl.n. - Jedlová. Trať Lovosice – Česká Lípa hl.n. je frekventovanou v osobní dopravě.</p>		
Požadované parametry:	maximální dosažená rychlost	100 km/h	
	Zábrzdna vzdálenost	700 m	
	traťová třída zatížení	C3	
	prostorová průchodnost vymezená průjezdným průřezem	Z-GC	
Interoperabilita:	<p>Stavba " Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ se nachází na regionální železniční trati, která nespadá do vybrané železniční sítě ČR pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability.</p>		

1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Správce investice:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant stavby: (dle SOD):	STRABAG Rail, a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČ:25429949 Hlavní projektant stavby: Ing. David Růža ČKAIT – 0401446 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovávaný objekt:	Dopravní opatření
Vypracoval:	Lukáš Harvan DiS.

2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST

Staveniště se nachází na jednokolejně železniční trati. V rámci stavby dojde k rekonstrukci 15 železničních přejezdů, u kterých dojde ke zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení a 6 přejezdů, kde bude realizováno pouze jejich zabezpečení. V rámci rekonstrukce PZZ u těchto přejezdů dojde ke zřízení nových kabelových tras, u kterých je přechod přes pozemní komunikace navržen pomocí protlaků. Díky tomu nebude nutná uzavírka dotčených komunikací procházejících těmito přejezdy. U jednoho železničního přejezdu dojde také k jeho rozšíření o chodník (ev. km 44,267). Součástí stavby bude též rekonstrukce železničního mostu v km 51,311 vedoucího nad silnicí spojující obce Býčkovice a Velký Újezd. Součástí stavby bude přeložení stávající uliční vpusti v ulici Nerudova. Podél celého úseku stavby dojde k vybudování ploch zařízení stavenišť a přístupů na staveniště a s tím spojených nových výjezdů ze stavby. Všechny tyto výše uvedené stavební činnosti budou mít vliv na dopravní omezení zřízená během jejich provádění.

Návrh dočasného dopravního značení během uzavírek jednotlivých přejezdů a dalších omezení jsou označeny písmeny A-X, popsány níže a vyznačeny v příloze č. 1 této technické zprávy.

Pracovní místa budou osazena přenosnými svislými dopravními značkami. Při jejich umisťování se bude postupovat dle TP 65 s odchylkami stanovenými TP 66.

Dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní. Jejich rozměry jsou stanoveny VL 6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,3 m – 4,0 m. Přenosné značky se umisťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci jednoho pracovního místa.

Zrušení platnosti některých značek bude rozhodnuto až při samotném osazování přechodného svislého značení a bude provedeno škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Uzavírky jednotlivých přejezdů budou trvat přibližně 5 dní pro každou stavební operaci (vynětí stávajícího přejezdu – vložení nové přejezdové konstrukce). Pro silně frekventované přejezdy (dopravní omezení K a Q) a přejezdy nalézající se v centru města Litoměřice (dopravní omezení V a X) doporučuji uzavírky provést o víkendu (od pátku večeř do neděle večer), v době s menší intenzitou dopravy.

Během výluky daného traťového úseku bude v celém tomto úseku vypnuto zabezpečovací zařízení, stávající železniční přejezdy na trati, které jsou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením, budou do doby aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení do provozu z každé osazeny svislou dopravní značkou IP22 - Pozor přejezdové zabezpečovací zařízení mimo provoz.

Dopravní omezení - A

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci v obci Žalhostice (km 40,081 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude

řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku.

Objíždná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na místní komunikaci v km 40,800. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na místní komunikaci vedoucí směrem k přejezdu bude osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkové tabulky E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici II/261, před křižovatkou s místní komunikací vedoucí k uzavřenému přejezdu, ve směru jak od Litoměřic, tak i od Žernosek budou osazeny DZ Slepá pozemní komunikace IP10b, doplněné o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na místní komunikaci vedoucí nad kolejištěm, ve směru k přejezdu bude osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkové tabulky E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Objíždná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky IS11c.

Dopravní omezení - B

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci v obci Žalhostice (km 40,800 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Objíždná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na místní komunikaci v km 40,081. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici II/261, před křižovatkou s místní komunikací vedoucí k uzavřenému přejezdu, ve směru jak od Litoměřic, tak i od Žernosek budou osazeny DZ Slepá pozemní komunikace IP10b, doplněné o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Před křižovatkou místních silnic vedoucích k uzavřenému přejezdu dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a a IP10b, které budou doplněny o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na místní komunikaci vedoucí k přejezdu v km 40,800, před křižovatkou s místní komunikací vedoucí nad kolejištěm, bude osazena DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou šipkou směřující vlevo. Objíždná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky IS11c.

Dopravní omezení - C

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci v obci Žalhostice (km 41,487 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup ke dvěma celoročně obývaným objektům. V době uzavírky přejezdu dojde k vybudování provizorní přejezdové konstrukce tak, aby byl zajištěn trvalý přístup do dané lokality. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1.

Dopravní omezení - E

V místě železničního přejezdu (km 41,715) ležícího na neuzpevněné polní cestě spojující ulici Dr. Karla Fialy se zemědělskými pozemky dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na příjezdu od silnice II/261 směrem k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22.

Dopravní omezení - F

V prostoru stávající zastávky Litoměřice Cihelna (v km 42,680 žel. trati), podél levé strany ulice vedoucí k železniční zastávce dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. V tomto místě bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Na místní komunikaci vedoucí podél železniční zastávky Litoměřice Cihelna, jak ze směru od ul. Kamýcká, tak i ze směru od ulice Mládežnická dojde k osazení dvou DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor výjezd vozidel stavby“.

Dopravní omezení - G

V místech železničních přejezdů ležících v km 44,267, 59,696, 67,487, 74,557, 76,078, 76,540 a 77,012 dojde k realizaci nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Součástí zřízení nového zabezpečení přejezdu bude pokládka nové kabelizace a s tím související dopravní omezení pozemních komunikací procházejících přes tyto přejezdy. Nové kabelové trasy pod pozemní komunikací zde budou řešeny formou protlaku. Z tohoto důvodu nebude nutná úplná uzavírka dotčené komunikace. Dojde zde jen k dopravnímu omezení po dobu realizace nového přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Návrh dočasného dopravního značení během dopravních omezení u jednotlivých přejezdů:

Dopravní omezení G.1 – železniční přejezd P3341 (ev. km 44,267)

V místě železničního přejezdu (ev. km 44,267) ležícího v ulici Osvobození, v obci Litoměřice dojde k výstavbě nového světelného výstražníku. Doba dopravního omezení je zde navržena na 3 dny. Po tuto dobu budou před a za přejezdem jak ze směru od ulice Sokolovská, tak ze směru od ulice Liberecká osazeny dopravní značky dle typového schématu B/2. (před pracovním prostorem z obou směrů dojde k osazení DZ A15 „Práce“, pracovní místo bude ohraničeno příčně zábranami s min. 3 výstražnými světly typu 1 a podélně oboustrannými směrovacími deskami, před pracovním prostorem ve směru omezeného jízdního pruhu dojde k osazení DZ C4b „Přikázaný směr jízdy vlevo“). Před přejezdem z obou směrů bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Dopravní omezení G.2 – železniční přejezd P3357 (ev. km 59,696)

V místě železničního přejezdu (ev. km 59,696) ležícího na silnici III/24070 vedoucí z Trnobraň do Zimoře dojde k realizaci protlaku pro umístění nové kabelizace. Doba dopravního omezení je zde navržena na 2 dny. Po tuto dobu budou před a za přejezdem jak ze směru od Zimoře, tak ze směru od Trnobraň osazeny DZ A15 „Práce“, pracovní místo bude ohraničeno příčně zábranami s min. 3 výstražnými světly typu 1 a podélně oboustrannými směrovacími deskami. Před pracovním prostorem ve směru omezeného jízdního pruhu dojde k osazení DZ C4b „Přikázaný směr jízdy vlevo“. Před přejezdem z obou směrů bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor zabezpečovací zařízení mimo provoz“ a DZ B20a „nejvyšší povolená rychlost“ – 20 km/h.

Dopravní omezení G.3 – železniční přejezd P3367 (ev. km 67,492)

V místě železničního přejezdu (ev. km 67,487) ležícího na silnici I/15 vedoucí z Úštěka do Kravař dojde k realizaci protlaku pro umístění nové kabelizace. Doba dopravního omezení je zde navržena na 5 dnů. Po tuto dobu budou před a za přejezdem jak ze směru od Úštěka, tak ze směru od Kravař osazeny DZ A15 „Práce“, pracovní místo bude ohraničeno příčně zábranami s min. 3 výstražnými světly typu 1 a podélně oboustrannými směrovacími deskami. Před pracovním prostorem ve směru omezeného jízdního pruhu dojde k osazení DZ C4b „Přikázaný směr jízdy vlevo“. Před přejezdem z obou směrů bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor zabezpečovací zařízení mimo provoz“ a DZ B20a „nejvyšší povolená rychlost“ – 20 km/h.

Dopravní omezení G.4 – železniční přejezd P3376 (ev. km 74,557)

V místě železničního přejezdu (ev. km 74,557) ležícího na místní nepevněné komunikaci spojující silnici I/15 s obcí Malý Bor dojde k realizaci protlaku pro umístění nové kabelizace. Doba dopravního omezení je zde navržena na 2 dny. Po tuto dobu budou před a za přejezdem jak ze směru od silnice I/15, tak ze směru od obce Malý Bor osazeny DZ A15 „Práce“ a DZ B20a „nejvyšší povolená rychlost“ – 20 km/h.

Dopravní omezení G.5 – železniční přejezd P3378 (ev. km 76,078)

V místě železničního přejezdu (ev. km 76,078) ležícího na místní komunikaci vedoucí ze silnice I/15 k Mlýnskému rybníku dojde k realizaci protlaku pro umístění nové kabelizace. Doba dopravního omezení je zde navržena na 2 dny. Po tuto dobu budou před a za přejezdem jak ze směru od silnice I/15, tak ze směru od obce Malý Bor osazeny dopravní značky dle typového schématu B/2. (před pracovním prostorem z obou směrů dojde k osazení DZ A15 „Práce“, pracovní místo bude ohraničeno příčně zábranami s min. 3 výstražnými světly typu 1 a podélně oboustrannými směrovacími deskami, před pracovním prostorem ve směru omezeného jízdního pruhu dojde k osazení DZ C4b „Přikázaný směr jízdy vlevo“). Před přejezdem z obou směrů bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Dopravní omezení G.6 – železniční přejezd P3379 (ev. km 76,540)

V místě železničního přejezdu (ev. km 76,540) ležícího na místní komunikaci vedoucí z obce Hostíkovice k Milčanskému rybníku dojde k realizaci protlaku pro umístění nové kabelizace. Doba dopravního omezení je zde navržena na 2 dny. Po tuto dobu budou před a za přejezdem jak ze směru od silnice I/15, tak ze směru od obce Malý Bor osazeny dopravní značky dle typového schématu B/2. (před pracovním prostorem z obou směrů dojde k osazení DZ A15 „Práce“, pracovní místo bude ohraničeno příčně zábranami s min. 3 výstražnými světly typu 1 a podélně oboustrannými směrovacími deskami, před pracovním prostorem ve směru omezeného jízdního pruhu dojde k osazení DZ C4b „Přikázaný směr jízdy vlevo“). Před přejezdem z obou směrů bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Dopravní omezení G.7 – železniční přejezd P3380 (ev. km 77,012)

V místě železničního přejezdu (ev. km 77,012) ležícího na polní cestě vedoucí ze silnice I/15 k trvale obydlené usedlosti k realizaci protlaku pro umístění nové kabelizace. Doba dopravního omezení je zde navržena na 2 dny. Po tuto dobu budou před a za přejezdem jak ze směru od silnice I/15, tak ze směru od obce Malý Bor osazeny dopravní značky dle typového schématu B/2. (před pracovním prostorem z obou směrů dojde k osazení DZ A15 „Práce“, pracovní místo bude ohraničeno příčně zábranami s min. 3 výstražnými světly typu 1 a podélně oboustrannými směrovacími deskami, před pracovním prostorem ve směru omezeného jízdního pruhu dojde k osazení DZ C4b „Přikázaný směr jízdy vlevo“). Před přejezdem z obou směrů bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Dopravní omezení - H

V místě železničního přejezdu ležícího v ulici K Výtopně a navazující polní cesty pokračující za tímto přejezdem (km 45,442 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Objízdná trasa je navržena přes přejezd ležící v ul. Žitenická v km 44,694. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírci obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světél typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům

(ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici I/15, před křižovatkou s ulicí K výtopně vedoucí k uzavřenému přejezdu, ve směru jak od Litoměřic, tak i od Úštěka budou osazeny DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou šipkou směřující vlevo (ve směru od Litoměřic) a šipkou směřující vpravo (ve směru od Úštěka). V ulici k Výtopně směrem k přejezdu bude umístěna DZ Slepá pozemní komunikace IP10a. V ulici Žitenická před křižovatkou s polní cestou, která vede k uzavřenému přejezdu, ve směru jak od Litoměřic, tak i od Žitenic budou osazeny DZ Slepá pozemní komunikace IP10b. Na začátku polní cesty, ve směru k přejezdu dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“.

Dopravní omezení - I

V místě železničního přejezdu ležícího na místní nepevněné komunikaci spojující silnici I/15 s usedlostí ležící za tímto přejezdem (km 46,827 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup k celoročně obývanému samostatně stojícímu objektu, který se nachází ve vzdálenosti cca 20 m od přejezdu. Před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení majitelů nemovitosti ležící za tímto přejezdem. V době uzavírky přejezdu dojde pouze k vybudování provizorní lávky pro pěší tak aby byl umožněn přístup k danému objektu umístěnému za přejezdem. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1.

Dopravní omezení - J

Před vjezdem do obce Trnovany (v km 47,220 žel. trati), podél levé strany silnice I/15 směrem na Liběšice dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. V tomto místě bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou výše uvedenou silnici I třídy. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení silnice I/15 z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami vyznačujícími toto dopravní omezení.

Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Na silnici I/15, před místem, kde bude docházet k výjezdu vozidel z prostoru staveniště, jak ze směru od Litoměřic, tak i ze směru od Trnovan dojde k osazení dvou DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor výjezd vozidel stavby“, před těmito DZ dojde k umístění sloupku s DZ Nejvyšší dovolená rychlost B20a - 50 km/h a DZ Zákaz předjíždění B21a. Před touto dopravní značkou dojde k umístění DZ Nejvyšší dovolená rychlost B20a - 70 km/h. Za místem častého výjezdu vozidel stavby dojde v obou směrech k umístění DZ Konec všech zákazů B26.

Dopravní omezení - K

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici I/15, za výjezdem z obce Trnovany směrem na Liběšice (km 47,949 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **7 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkami pro jednotlivé druhy dopravy (tranzitní, místní autobusová doprava a osobní místní doprava). Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačující navržené objíždky.

Objíždná trasa pro osobní místní dopravu bude vedena ve směru na Litoměřice přes Ploskovice, Žitenice do Litoměřic (silnicemi III/26015, III/2619 a III/25847). Ve směru na Úštěk bude objíždná trasa pro osobní místní dopravu vedena přes Třeboutice, Křešice, Zahořany a Velký Újezd (silnicemi II/261, III/26111 a III/26112). Pro tranzitní dopravu je objíždná trasa navržena přes Křešice, Polepy, Hrušovany, Jištěrpy do Liběšic (silnicemi II/261 a II/240). Objíždná trasa pro místní autobusovou dopravu bude vedena přes Ploskovice, Žitenice do Litoměřic (silnicemi III/26015, III/2619 a III/25847).

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici I/15 za poslední křižovatkou za obcí Trnovany, směrem na Úštěk dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na místní komunikaci v obci Trnovany před křižovatkou se silnicí I/15, na výjezdu z Trnovan ve směru na Úštěk dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V obci Trnovany, na silnici I/15, ve směru na Liběšice dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“. Na silnici I/15, ve směru na Úštěk, před křižovatkou s kruhovým objezdem s ulicemi Nádražní a Na Kocandě a před křižovatkou s kruhovým objezdem u Kauflandu dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd Trnovany uzavřen“. Na silnici I/15, na výjezdu z Litoměřic ve směru na Úštěk dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 2 km). Na silnici I/15, ve směru na Litoměřice, za křižovatkou se silnicí III/26015 dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 1 km). Na silnici III/26015, ve směru od Ploskovic, před křižovatkou se silnicí I/15 bude osazena DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou šipkou směřující vpravo. Na silnici I/15, ve směru na Litoměřice, před křižovatkou se silnicí III/26015 dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd Trnovany uzavřen“. Na silnici I/15, za obcemi Horní a Dolní Řepčice, ve směru na Litoměřice dojde k umístění dvou DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. V obci Liběšice, na silnici II/240, před křižovatkou se silnicí I/15, ve směru ke křižovatce dojde k osazení DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. Na silnici I/15, v obci Liběšice, před křižovatkou se silnicí II/240, ve směru na Litoměřice dojde k osazení DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. Objíždné trasy budou na křižovatkách značeny Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky IS11b s textem Liběšice a Litoměřice, doplněné o piktogramy osobního a nákladního automobilu.

Dopravní omezení - M

Podél pravé strany silnice I/15 ve směru na Úštěk, u odbočky na Ploskovice a v místě sjezdu k železniční zastávce Ploskovice (v km 50,058, 50,320 a 50,550 žel. trati), dojde k vybudování ploch zařízení staveniště. V těchto místech bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou výše uvedenou silnici I třídy. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení silnice I/15 z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami vyznačujícími toto dopravní omezení.

Dopravní omezení je navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Na silnici I/15, před úsekem, kde bude docházet k výjezdu vozidel z prostoru staveniště, jak ze směru od Litoměřic, tak i ze směru od Liběšic dojde k osazení dvou DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor výjezd vozidel stavby“, před těmito DZ dojde k umístění sloupku s DZ Nejvyšší dovolená rychlost B20a - 50 km/h a DZ Zákaz předjíždění B21a. Před touto dopravní značkou dojde k umístění DZ Nejvyšší dovolená rychlost B20a - 70 km/h. Za místem častého výjezdu vozidel stavby dojde ve směru na Liběšice k umístění DZ Konec všech zákazů B26.

Dopravní omezení - N

Nad silnicí spojující obce Býčkovice a Velký Újezd dojde v rámci stavby k rekonstrukce železničního mostu v km 51,311. Po dobu rekonstrukce tohoto mostu dojde k dopravnímu omezení na silnici procházející pod tímto mostem. Rekonstrukce mostu bude spočívat v celkové přestavbě mostu za použití nové monolitické železobetonové desky. Celá výstavba mostu je navržena na 10 týdnů. Během této doby dojde k úplné uzavírci silnice III/26112 vedoucí pod tímto mostem. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami vyznačujícími toto dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objízdna trasa pro osobní místní dopravu bude vedena přes Horní Řepčice, Sedlec a Zahořany (silnicemi I/15, III/24066, III/26113 a III/26111).

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na místní silnici vedoucí od silnice I/15 k uzavřenému silničnímu podjezdu, před společnou křižovatkou se silnicí III/26112 dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: silniční podjezd uzavřen). Za touto dopravní značkou dojde k umístění DZ Přikázaný směr jízdy zde vlevo C3b. Na silnici III/26112, ve směru od silnice I/15 k uzavřenému silničnímu podjezdu dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: silniční podjezd uzavřen). Na silnici I/15, před křižovatkou se silnicemi III/26010 a III/26112, ve směru jak na Litoměřice, tak i na Liběšice dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor silniční podjezd uzavřen“ doplněné o šipku směřující vlevo (ve směru na Litoměřice) a o šipku

směřující vpravo (ve směru na Liběšice). Na silnici III/26010, ve směru na Velký Újezd, před křižovatkou se silnicí I/15 dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor silniční podjezd uzavřen“. Na silnici III/26112, na výjezdu z obce Velký Újezd, ve směru na Býčkovice dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: silniční podjezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 1 km). Na místních komunikacích ležících v obci Velký Újezd, před křižovatkou se silnicí III/26112, dojde k umístění dvou DZ Slepá pozemní komunikace IP10b, doplněné o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční podjezd uzavřen). Na silnici III/26111, v obci Zahořany, před křižovatkou se silnicí III/26112, ve směru od Křešic bude osazena DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor silniční podjezd Býčkovice uzavřen“. Na silnici III/26111, v obci Zahořany, před křižovatkou se silnicí III/26112, ve směru od Horních Řepčic bude osazena DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor silniční podjezd Býčkovice uzavřen“ doplněná o šipku směřující vpravo. Objízdné trasy budou na křižovatkách značeny Směrovými tabulemi pro vyznačení objížďky IS11b s textem Zahořany a Býčkovice, doplněné o piktogramy osobního a nákladního automobilu.

Dopravní omezení - O

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/24066 vedoucí z Horních Řepčic do Třebutiček, (km 54,358 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude řešena objížďkami pro jednotlivé druhy dopravy (tranzitní a osobní místní doprava). Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížďku.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objízdná trasa bude vedena přes Chotiněves, Hrušovany, Encovany a Třebutičky (silnicemi I/15, III/24067, II/240, III/24064 a III/26066).

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V obci Horní Řepčice, na silnici III/24066, před poslední křižovatkou s místní komunikací vedoucí do centra obce dojde ve směru k přejezdu k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na místní komunikaci ležící v obci Horní Řepčice, před křižovatkou se silnicí III/24066, ve směru k silnici III/24066 dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici I/15, před křižovatkou se silnicí III/24066 ležící v obci Horní Řepčice, ze směru jak od Litoměřic, tak i od Liběšic dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou šipkou směřující vpravo (ve směru od Litoměřic) a doplněnou šipkou vlevo (ze směru od Liběšic). Na silnici III/24066, na výjezdu z obce Třebutičky, ve směru na Horní Řepčice dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd Horní Řepčice uzavřen“. Na silnici III/24064, před křižovatkou se silnicí III/24066 ležící v obci Encovany, ve směru na Hrušovany dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd Horní Řepčice uzavřen“ doplněnou šipkou směřující vlevo. Na silnici III/24066, před

křižovatkou se silnicí III/26113 dojde ve směru na Horní Řepčice k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici III/26113, před křižovatkou se silnicí III/24066 dojde ve směru na Horní Řepčice k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Objízdné trasy budou na křižovatkách značeny Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11c.

Dopravní omezení - P

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/24067, spojující silnici I/15 z Chotiněvsí (km 55,163 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objízdná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na silnici I/15 (km 55,751) a dále vedena přes Liběšice a Chotiněves. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objízdná trasa bude vedena přes Liběšice a Chotiněves (silnicemi I/15, II/240 a III/24067).

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici I/15, před křižovatkou se silnicí III/24067 dojde jak ze směru od Litoměřic, tak i od Liběšic k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici III/24067, ve směru od silnice I/15 k uzavřenému přejezdu dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V obci Chotiněves, na místní komunikaci vedoucí ke křižovatce se silnicí III/24067 dojde z obou stran ve směru ke křižovatce k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Za touto křižovatkou, na silnici III/24067, ve směru k rušenému přejezdu dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 1 km). Na silnici II/240, před křižovatkou se silnicí III/24067 v obci Chotiněves jak ze směru od Liběšic, tak i ze směru od Polep dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou šipkou směřující vpravo (ve směru od Liběšic) a doplněnou šipkou směřující vlevo (ve směru od Polep).

Dopravní omezení - Q

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici I/15, v úseku mezi Horními Řepčicemi a Liběšicemi (km 55,751 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkami pro jednotlivé druhy dopravy (tranzitní, místní autobusová doprava a osobní místní doprava). Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navržené objížděky.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objízdná trasa pro osobní místní dopravu bude vedena přes Liběšice a Chotiněves (silnicemi I/15, II/240 a III/26067). Pro tranzitní dopravu je objízdná trasa navržena přes Liběšice, Polepy a Křešice (silnicemi I/15, II/240 a II/261). Objízdná trasa pro místní autobusovou dopravu bude vedena přes Horní Chobolice, Dolní Chobolice a Soběnice (silnicemi III/24072, III/24071 a III/24073).

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici I/15, před křižovatkou se silnicí III/24067 za obcí Horní Řepčice, směrem na Úštěk dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 1500 m). Na silnici III/24067, před křižovatkou se silnicí I/15 dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici I/15, ve směru na Litoměřice, za křižovatkou se silnicí III/24072, na výjezdu z Liběšic dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 1500 m). Na silnici III/24072, před křižovatkou se silnicí I/15 ležící v obci Liběšice dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd I/15 uzavřen“ doplněné o šipku směřující vpravo. Na silnici I/15, před křižovatkami se silnicemi II/240 a III/24072, ve směru na Litoměřice dojde k umístění DZ Návěst před objížděnou (upravená) IS11a. Na silnici II/240, před křižovatkou se silnicí I/15 ležící v obci Liběšice, ve směru od Trnobraň dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd I/15 uzavřen“ doplněné o šipku směřující vpravo. Na silnici I/15, ve směru na Liběšice, na výjezdu z Horních Řepčic dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd I/15 uzavřen“. Na silnici I/15, ve směru na Úštěk, před křižovatkou s kruhovým objezdem s ulicemi Nádražní a Na Kocandě a před křižovatkou s kruhovým objezdem u Kauflandu dojde k osazení DZ Návěst před objížděnou (upravená) IS11a. Na silnici I/15, v obci Litoměřice, za křižovatkou s kruhovým objezdem s ulicemi Nádražní a Na Kocandě a za křižovatkou s kruhovým objezdem u Kauflandu dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 10 km). Objízdné trasy budou na křižovatkách značeny Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděny IS11b s textem Liběšice a Litoměřice, doplněné o piktogramy osobního a nákladního automobilu.

Dopravní omezení - R

V místě železničního přejezdu (km 56,944) ležícího na nebezpečné místní komunikaci vedoucí k zemědělské usedlosti dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Tento přejezd zajišťuje jediný dostatečný přístup ke samostatně stojícímu zemědělskému objektu. K tomuto objektu se dá dostat i po stávající polní cestě, která nezaručuje dostatečnou dostupnost pro osobní automobily. Z tohoto důvodu dojde v době uzavírky přejezdu k vybudování provizorní přejezdové konstrukce tak, aby byl zajištěn trvalý přístup do dané lokality. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1.

Dopravní omezení - S

V místě železničního přejezdu (km 57,226) ležícího na silnici III/24072 vedoucí z obce Dolní Chobolice do Liběšic dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objízdná trasa bude vedena přes Liběšice, Trnoblany a Horní Chobolice (silnicemi I/15, II/240, III/24071 a III/24072).

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na místních komunikacích ležících v obci Dolní Chobolice, které vedou podél koleje ke křižovatkám se silnicí III/24072 (těsně u uzavřeného přejezdu) dojde ve směru ke křižovatce k umístění DZ Zákaz odbočování vpravo B24a doplněné o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici III/24072 ležící v obci Dolní Chobolice, směrem k uzavřenému přejezdu dojde k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na místních komunikacích ležících v obci Dolní Chobolice, před křižovatkami se silnicí III/24072, ve směru ke křižovatce dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněné o šipku směřující vlevo. Na silnici III/24072, za křižovatkou se silnicí III/24071, ve směru na Dolní Chobolice dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 1 km). Na silnici III/24071, před křižovatkou se silnicí III/24072 ve směru jak na Horní Chobolice, tak i ve směru na Trnoblany dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vpravo (ve směru na Trnoblany) a doplněnou o šipku směřující vlevo (ve směru na Horní Chobolice). Na silnici I/15, v obci Liběšice, před křižovatkou se silnicí III/24072 ve směru jak na Liběšice, tak i ve směru na Horní Řepčice dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vpravo (ve směru na Horní Řepčice) a doplněnou o šipku směřující vlevo (ve směru na Liběšice). Objízdné trasy budou na křižovatkách značeny Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky IS11c.

Dopravní omezení - T

Podél pravé strany místní komunikace vedoucí z železniční stanice Liběšice směrem na Dolní Chobolice (v km 57,550 žel. trati) dojde ke zřízení provizorní přístupové komunikace do prostoru staveniště. V tomto místě bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou místní komunikaci. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení této komunikace z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami (pozor výjezd vozidel stavby) vyznačujícími toto dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Na místní komunikaci vedoucí podél železniční trati vedoucí k ŽST Liběšice, dojde jak ze směru od železniční stanice, tak i ze směru od silnice III/24072 k osazení dvou DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor výjezd vozidel stavby“.

Dopravní omezení - U

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci vedoucí z Trnovan do obce Podviní, (km 47,486 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Objízdná trasa je navržena přes přejezd ležící v ul. Žitenická v Litoměřicích (ev. km 44,694). Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírci obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objízdná trasa bude vedena přes obce Podviní, Žitenice a Litoměřice (silnicemi III/25847 a I/15).

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici I/15, v místě obce Trnovany, před křižovatkou s místní komunikací vedoucí do obce Podviní dojde jak ve směru jak na Litoměřice, tak i ve směru na Liběšice dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vpravo (ve směru na Litoměřice) a doplněnou o šipku směřující vlevo (ve směru na Liběšice). Na místní komunikaci vedoucí z obce Podviní, na výjezdu z obce směrem k uzavřenému přejezdu, dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V obci Žitenice, na silnici III/25847, před křižovatkou s místní komunikací vedoucí do Podviní dojde jak ve směru jak na Litoměřice, tak i ve směru na Pohořany dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vpravo (ve směru na Pohořany) a doplněnou o šipku směřující vlevo (ve směru na Litoměřice). Na místní komunikaci vedoucí ze Žitenic do Podviní, na výjezdu ze Žitenic, ve směru na Podviní dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 1 km). Na této místní komunikaci, za křižovatkou se silnicí III/25847, ve směru na Trnovany dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a

doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a dodatkovou tabulku E3a (text: 2 km). Objízdné trasy budou na křižovatkách značeny Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11c.

Dopravní omezení - V

V místě železničního přejezdu v km 44,267 ležícího v obci Litoměřice, v ulici Osvobození dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku.

Návrh dopravního omezení je navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objízdná trasa bude vedena ulicemi Nerudova, Daliborova, Čechova, Bratří Čapků a Svojsíkova.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V ulici Osvobození, před křižovatkou s ulicí Svojsíkova, ve směru k přejezdu dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“. Před touto značkou dojde k osazení DZ Návěst před objížděkou (upravená) IS11a. V ulici Osvobození, před křižovatkou s ulicí Liberecká, ve směru k přejezdu dojde k osazení DZ Prikázaný směr jízdy vlevo C03b. Před touto značkou dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“. V ulici Liberecká, před křižovatkou s ulicí Osvobození, směrem ke křižovatce dojde k osazení DZ Zákaz odbočení vlevo B24b. Před touto dopravní značkou dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vlevo. V ulici Nerudova, před křižovatkou s ulicemi Sokolovská a Osvobození, směrem ke křižovatce od ulice Revoluční dojde k osazení DZ Zákaz odbočení vpravo B24a. Před touto značkou dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vpravo a DZ Návěst před objížděkou (upravená) IS11a. V ulici Nerudova, před křižovatkou s ulicemi Sokolovská a Osvobození, směrem ke křižovatce od ulice Žitenická dojde k osazení DZ Zákaz odbočení vlevo B24b. Před touto značkou, ve stejném směru dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vlevo a DZ Návěst před objížděkou (upravená) IS11a. V ulici Sokolovská, před křižovatkou s ulicemi Nerudova a Osvobození, směrem k přejezdu dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“. Před touto dopravní značkou, ve stejném směru dojde k osazení DZ Návěst před objížděkou (upravená) IS11a. Objízdná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11c.

Dopravní omezení - W

V obci Litoměřice, v ulici Nerudova, poblíž křižovatky ulic Nerudova, Sokolovská dojde v rámci stavby k přeložení stávající uliční vpusti. Stavební práce spojené s touto přeložkou si vynutí uzavírku části ulice Nerudova, v místě křížení s ulicí Sokolovská. Doba uzavírky ulice je navržena na dobu 3 dní. Uzavírka ulice bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního

značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objížděná trasa je navržena ulicemi Vančurova, Kozinova a Sokolovská.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objížděná trasa bude vedena ulicemi Husova, Nerudova, Osvobození, Svojsíkova, Bratří Čapků a Čechova.

K uzavření ulice Nerudova bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. V ulici Nerudova, za křižovatkou s ulicí Vančurova, směrem k uzavřené části komunikace dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a. V ulici Nerudova, před křižovatkou s ulicí Vančurova, směrem ke křižovatce s ulicemi Sokolovská a Husova dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor ulice Nerudova uzavřena“. V ulici Vančurova, před křižovatkou s ulicí Nerudova dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor ulice Nerudova uzavřena“ doplněná o šipku směřující vlevo. Před touto dopravní značkou, ve stejném směru dojde k umístění DZ Návěst před objížděkou (upravená) IS11a. V ulici Osvobození, před křižovatkou s ulicemi Nerudova a Sokolovská, ve směru k této křižovatce dojde k umístění DZ Zákaz odbočování vlevo B24b. Před touto dopravní značkou, ve stejném směru dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor ulice Nerudova uzavřena“ doplněná o šipku směřující vlevo. V ulici Osvobození, před železničním přejezdem, směrem ke křižovatce s ulicemi Nerudova a Sokolovská dojde k umístění DZ Návěst před objížděkou (upravená) IS11a. V ulici Sokolovská, před křižovatkou s ulicemi Nerudova a Osvobození, ve směru k této křižovatce dojde k umístění DZ Zákaz odbočování vpravo B24a. Před touto dopravní značkou, ve stejném směru dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor ulice Nerudova uzavřena“ doplněná o šipku směřující vpravo. V ulici Sokolovská, před dopravní značkou IP22, směrem ke křižovatce s ulicemi Nerudova a Osvobození dojde k umístění DZ Návěst před objížděkou (upravená) IS11a. V ulici Nerudova, před křižovatkou s ulicemi Osvobození a Sokolovská, směrem ke křižovatce dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor ulice Nerudova uzavřena“. Před touto dopravní značkou, ve stejném směru dojde k osazení DZ Návěst před objížděkou (upravená) IS11a. V ulici Vančurova, za křižovatkou s ulicí Vančurova dojde ve směru k ulici Kozinova k osazení DZ Zákaz zastavení B28. V ulici Vančurova, za křižovatkami s ulicemi Kozinova a Havlíčkova, ve směru k ulici Nerudova dojde k umístění DZ Zákaz zastavení B28. V ulici Kozinova, za křižovatkou s ulicí Vančurova, ve směru k ulici Sokolovská dojde k umístění DZ Zákaz zastavení B28. Objížděné trasy budou na křižovatkách značeny Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11c.

Po celou dobu uzavírky (z hlediska automobilové dopravy) všech výše uvedených přejezdů bude na těchto přejezdech nepřetržitě zajištěn bezpečný průchod chodcům včetně osob s tělesným i zrakovým postižením.

Dopravní omezení - X

V místě železničního přejezdu v km 44,691 ležícího v obci Litoměřice, (na styku ulic Osvobození a Sokolovská) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní.

Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku.

Návrh dopravního omezení je navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

Objízdna trasa bude vedena ulicemi Dalimilova, Sokolovská, Osvobození, Svojsíkova, Bratří Čapků a Čechova.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V ulici Daliborova, před křižovatkou s ulicemi Topolčianská a Čechova, ve směru k přejezdu dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“. Před touto značkou dojde k osazení DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. V ulici Čechova, před křižovatkou s ulicí Daliborova, ve směru ke křižovatce dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vlevo. Před touto značkou, ve stejném směru dojde k umístění DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. V ulici Topolčianská, před křižovatkou s ulicemi Daliborova a Čechova, směrem ke křižovatce dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vpravo. Před touto značkou, ve stejném směru dojde k umístění DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. V ulici Husova, před křižovatkou s ulicí Žitenická, směrem ke křižovatce dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vpravo. Před touto značkou dojde k umístění DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. V ulici U Trati, před křižovatkou s ulicemi Žitenická a Husova, směrem ke křižovatce dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vlevo. Před touto značkou dojde k umístění DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. V ulici Žitenická, před křižovatkou s ulicí Dalimilova, směrem k přejezdu dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“. Před touto dopravní značkou, ve stejném směru dojde k osazení DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. V ulici K Interně, před křižovatkou s ulicí Žitenická, směrem ke křižovatce dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „pozor železniční přejezd uzavřen“ doplněnou o šipku směřující vlevo. Před touto značkou dojde k umístění DZ Návěst před objíždkou (upravená) IS11a. Objízdna trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky IS11c.

3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ - ŽELEZNIČNÍ ČÁST

Stavební práce spojené se stavbou „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ se dotknou traťových úseků ŽST Žalhostice – ŽST Litoměřice h. n., ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk a ŽST Úštěk - ŽST Česká Lípa. Z důvodu, že se jedná o stavbu ležící na jednokolejně trati, bude nutná výluka železničního provozu celého úseku tratě mezi Lovosicemi a Českou Lípou.

Stavba není rozdělena na etapy. Stavební práce budou prováděny v jednom stavebním postupu s postupným uváděním do provozu. Zahájení nepřetržité výluky železničního provozu ve všech třech

dotčených traťových úsecích bude provedeno současně. Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu na traťovém úseku ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk na **151 dní**. Na traťovém úseku ŽST Úštěk – ŽST Česká Lípa dojde k rekonstrukci 5 propustků a přejezdového zabezpečovacího zařízení na 8 přejezdech. Délka výluky je zde navržena na dobu **3 týdnů**.

3.1 Výluky a dopravní opatření

Nákladní železniční doprava - v dotčeném traťovém úseku je v současnosti minimální. V době výluky traťového úseku Lovosice – Úštěk – Česká Lípa bude možné pro železniční nákladní dopravu využívat objízdné trasy Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí – Děčín – Lovosice s dostačující třídou zatížení.

Osobní železniční doprava - během revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa dojde k vyloučení železničního provozu v celého traťového úseku. V tomto období bude *železniční osobní doprava* řešena náhradní autobusovou dopravou. Největší objem stavebních prací je v úsecích mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi a mezi Litoměřicemi a Liběšicemi, kde je navržena nepřetržitá výluka železničního provozu na **151 dní**. Na traťovém úseku ŽST Úštěk – ŽST Česká Lípa dojde k rekonstrukci 5 propustků, k demolici 1 železničního mostu a k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení na 5 přejezdech. Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu na tomto traťovém úseku je navržena na **47 dní**. Rekonstrukce traťového úseku mezi Žalhosticemi a Litoměřicemi včetně stanice Žalhostice bude realizována do **115 dní** od zahájení výluky železničního provozu. Z tohoto důvodu dojde po dokončení stavebních prací spojených s výlukou, nejprve ke zprovoznění úseku tratě mezi Úštěkem a Českou Lípou a poté budou uvedeny do provozu zbylé 2 traťové úseky. Jako první z těchto dvou zbylých traťových úseků bude uveden do provozu úsek ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice a nakonec traťový úsek ŽST Litoměřice h. n. – ŽST Úštěk. Náhradní autobusová doprava bude s ohledem na uvádění jednotlivých úseků trati do provozu rušena a prováděna pouze ve zbývajících vyloučených úsecích.

Nejvyšší frekvence pohybu cestujících je v úseku mezi Litoměřicemi a Lovosicemi. Denně na tomto úseku tratě využije železniční dopravu až 1200 osob. V úseku mezi Litoměřicemi a Úštěkem a Úštěkem a Českou Lípou využije železniční dopravu přibližně 350 osob. Z tohoto důvodu je stanovení doby jízdního řádu náhradní autobusové dopravy a zajištění návaznosti navazujících vlakových spojů prioritní vlaková stanice Lovosice. Jízdní řád náhradní autobusové dopravy bude přizpůsoben vlakovému jízdnímu řádu a s tím spojených navazujících vlakových přípojků v ŽST Lovosice. V současnosti dosahuje osobní doprava v úseku mezi Litoměřicemi horní nádraží a Lovosicemi půlhodinového taktu a v úseku od Litoměřic na Českou Lípou dvouhodinového taktu. Náhradní autobusová doprava bude navržena tak, aby byla plně schopna pojmout současné množství přepravovaných cestujících. Během hlavní dopravní špičky v úseku mezi Lovosicemi a Litoměřicemi se intenzita cestujících často pohybuje přes 50 osob. Z tohoto důvodu bude náhradní autobusová doprava v době od 5 hod. do 9 hod. a od 13 hod. do 17 hod. zajištěna dvěma autobusovými linkami, tak aby byla zajištěna dostatečná přepravní kapacita. První linka bude kopírovat vlakové zastávky v úseku mezi Lovosicemi, Litoměřicemi, Úštěkem až do České Lípy (v době výluky do Liběšic bude NAD provozována jen do Úštěka). Druhá linka bude vedena na přímé lince Lovosice – Žalhostice – Litoměřice. V době mimo dopravní špičku bude náhradní autobusová doprava zajištěna pomocí jedné autobusové linky. V úseku mezi Litoměřicemi a Českou Lípou bude z důvodu nižší intenzity cestujících

(méně jak 50 osob) náhradní autobusová doprava zajištěna jednou autobusovou linkou. Jízdní řád v ŽST Česká Lípa bude upraven tak, aby navazující vlakové spoje čekali na příjezd autobusů od Litoměřic.

Po ukončení výluky traťového úseku mezi Úštěkem a Českou Lípou, bude náhradní autobusová doprava provozována pouze do ŽST Úštěk. Za předpokladu, že dojde k úpravě grafikonu na traťovém úseku mezi Českou Lípou a Úštěkem tak, aby nedošlo ke křížování v Blíževedlech, bude možné železniční provoz v tomto úseku tratě zajistit pomocí pouze jednoho motorového osobního vozu.

3.2 Trasy náhradní autobusové dopravy

Trasy náhradní autobusové dopravy

Výluka celého úseku tratě Lovosice – Česká Lípa

Linka č.1 TÚ Lovosice – Litoměřice – Úštěk – Česká Lípa:

ŽST Lovosice – Lovosice závod (u společnosti PREOL, v místě stávající autobusové zast. „Lovosice záv.2“) – obec Žalhostice (u křižovatky k ŽST Žalhostice) – část města Litoměřice Cihelna (v místě stávající autobusové zast. „Stránského Luna“) – ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“) – zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“) – obec Horní Řepčice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Horní Řepčice“) – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“) – ŽST Úštěk – zast. Dubičná (v místě stávající železniční zastávky) – ŽST Blíževedly (v místě stávající autobusové zast. „Blíževedly žel. stanice“) – žel. zast. Kravaře – obec Stvolínky (v místě stávající autobusové zast. „Stvolínky“) – ŽST Zahrádky u České Lípy – ŽST Česká Lípa

Linka č.2 TÚ Lovosice – Litoměřice:

ŽST Lovosice – obec Žalhostice (u křižovatky k ŽST Žalhostice) – ŽST Litoměřice h. n.

Výluka TÚ Lovosice – Litoměřice h. n. a TÚ Litoměřice h.n. - Úštěk

Linka č.1 TÚ Lovosice – Litoměřice – Úštěk – Česká Lípa:

ŽST Lovosice – Lovosice závod (u společnosti PREOL, v místě stávající autobusové zast. „Lovosice záv.2“) – obec Žalhostice (u křižovatky k žst. Žalhostice) – část města Litoměřice Cihelna (v místě stávající autobusové zast. „Stránského Luna“) – ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“) – zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“) – obec Horní Řepčice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Horní Řepčice“) – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“) – ŽST Úštěk

Linka č.2 TÚ Lovosice – Litoměřice:

ŽST Lovosice – ŽST Litoměřice h. n.

V době uzavírky železničních přejezdů v km 47,949 a v km 55,751 křižujících silnici I/15 bude po dobu 1 x 5 a 1 x 7 dní náhradní autobusová doprava vedena po následujících trasách:

Uzavírka přejezdu v km 47,949 u obce Trnovany:

Linka č.1 TÚ Litoměřice – Úštěk:

ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“) dále zpět do Litoměřic, přes obce Žitenice, Maškovice, Ploskovice a po silnici III/26015 – zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“)– obec Horní Řepčice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Horní Řepčice“) – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“) – ŽST Úštěk

Uzavírka přejezdu v km 55,751 mezi obcemi Horní Řepčice a Liběšicemi:

ŽST Litoměřice h. n. – obec Trnovany (v místě stávající autobusové zast. „Trnovany“)– zast. Ploskovice (na silnici I/15, v místě stávající autobusové zast. „Ploskovice rozcestí“) – zast. Liběšice Dolní Řepčice, dále po silnici III/24073 do Soběnic a pak po III/24071 do Horních Chobolic a dále po III/24072 do Dolních Chobolic – ŽST Liběšice (v místě stávající autobusové zast. „Liběšice žel. stanice“) – ŽST Úštěk

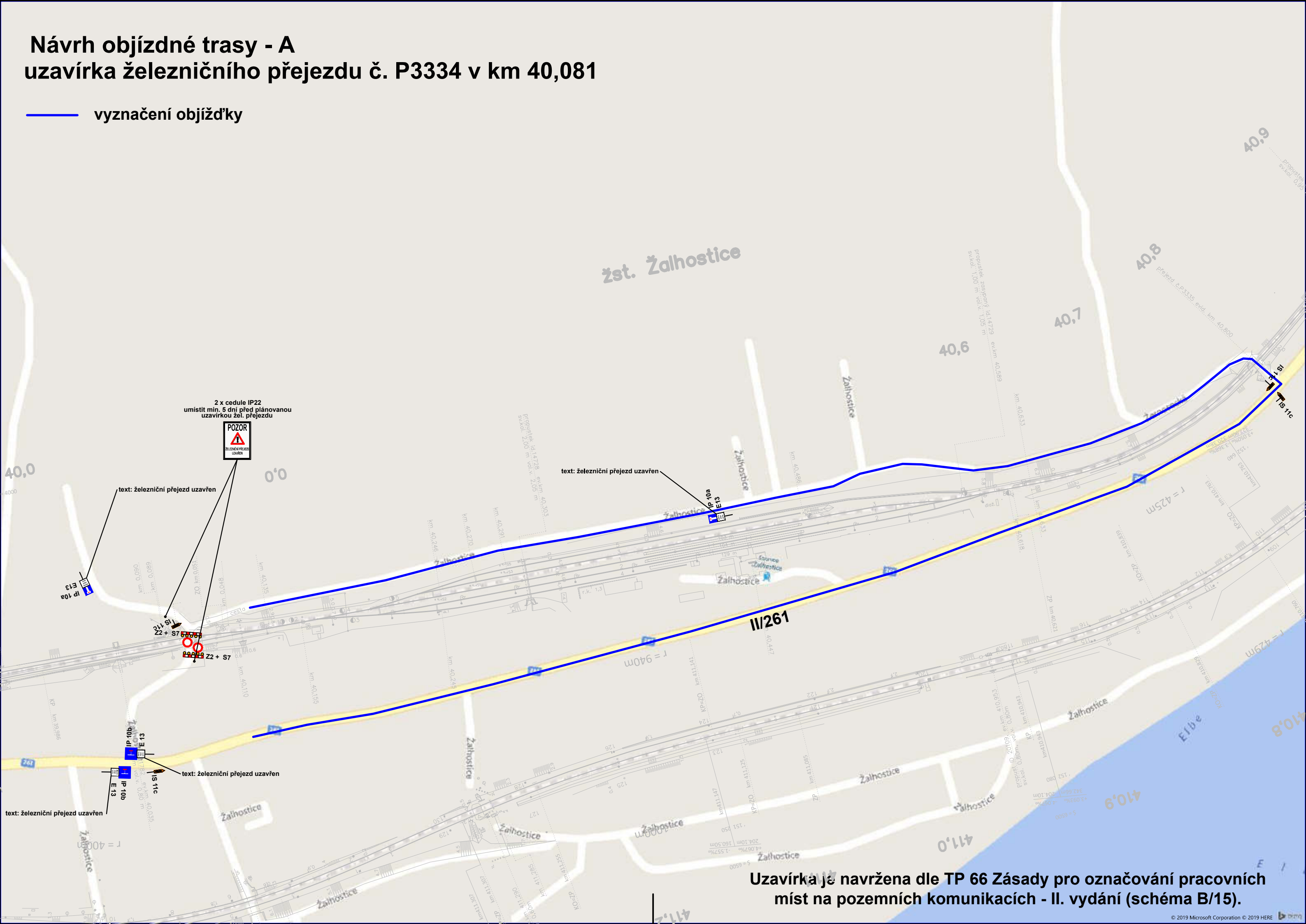
4. PŘÍLOHY

- Návrh dočasného dopravního značení
- Souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravní inspektorát Litoměřice
- Souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravní inspektorát Česká Lípa

Návrh objízdné trasy - A

uzavírka železničního přejezdu č. P3334 v km 40,081

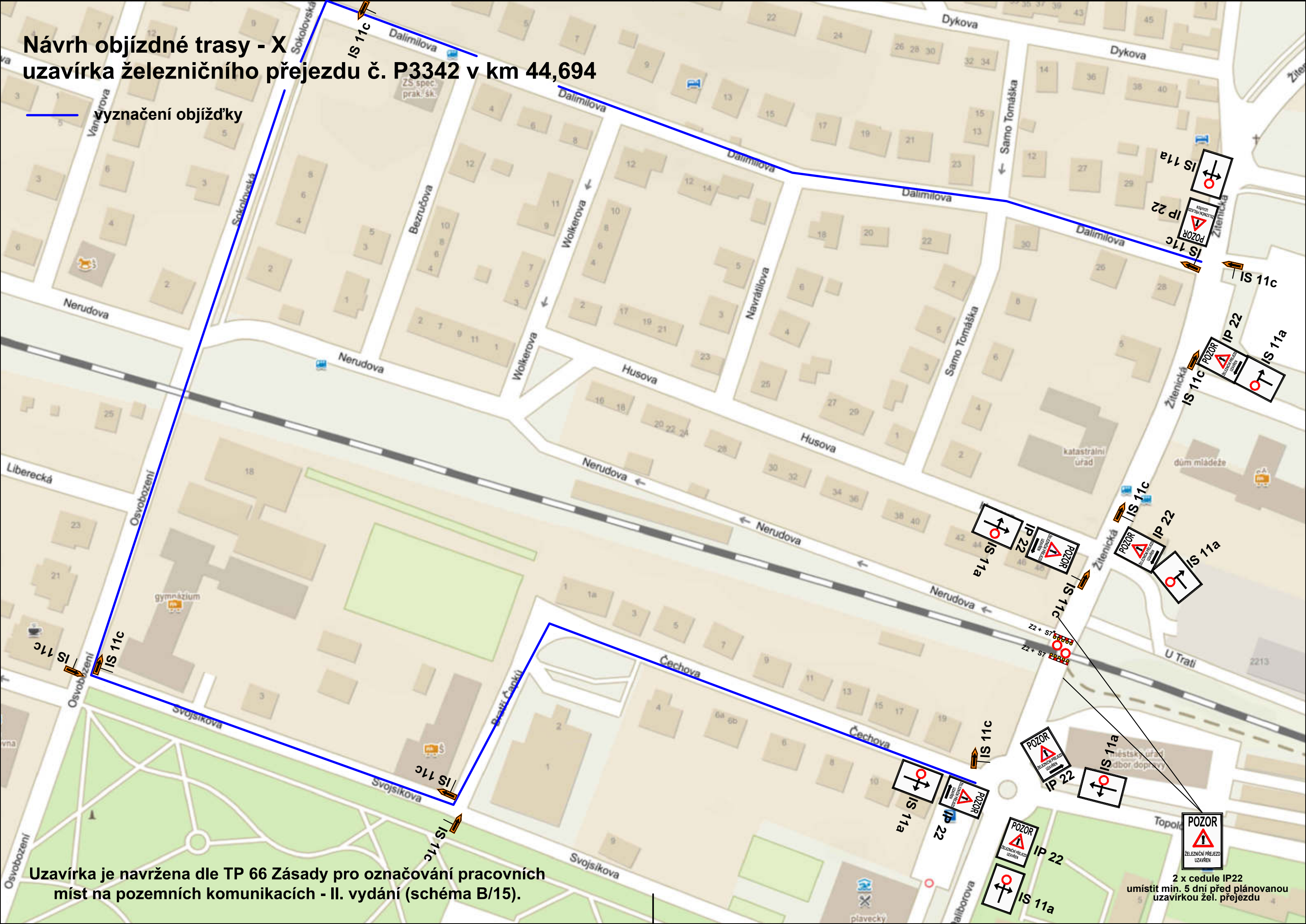
vyznačení objížd'ky



Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

Návrh objízdné trasy - X uzavírka železničního přejezdu č. P3342 v km 44,694

vyznačení objížd'ky



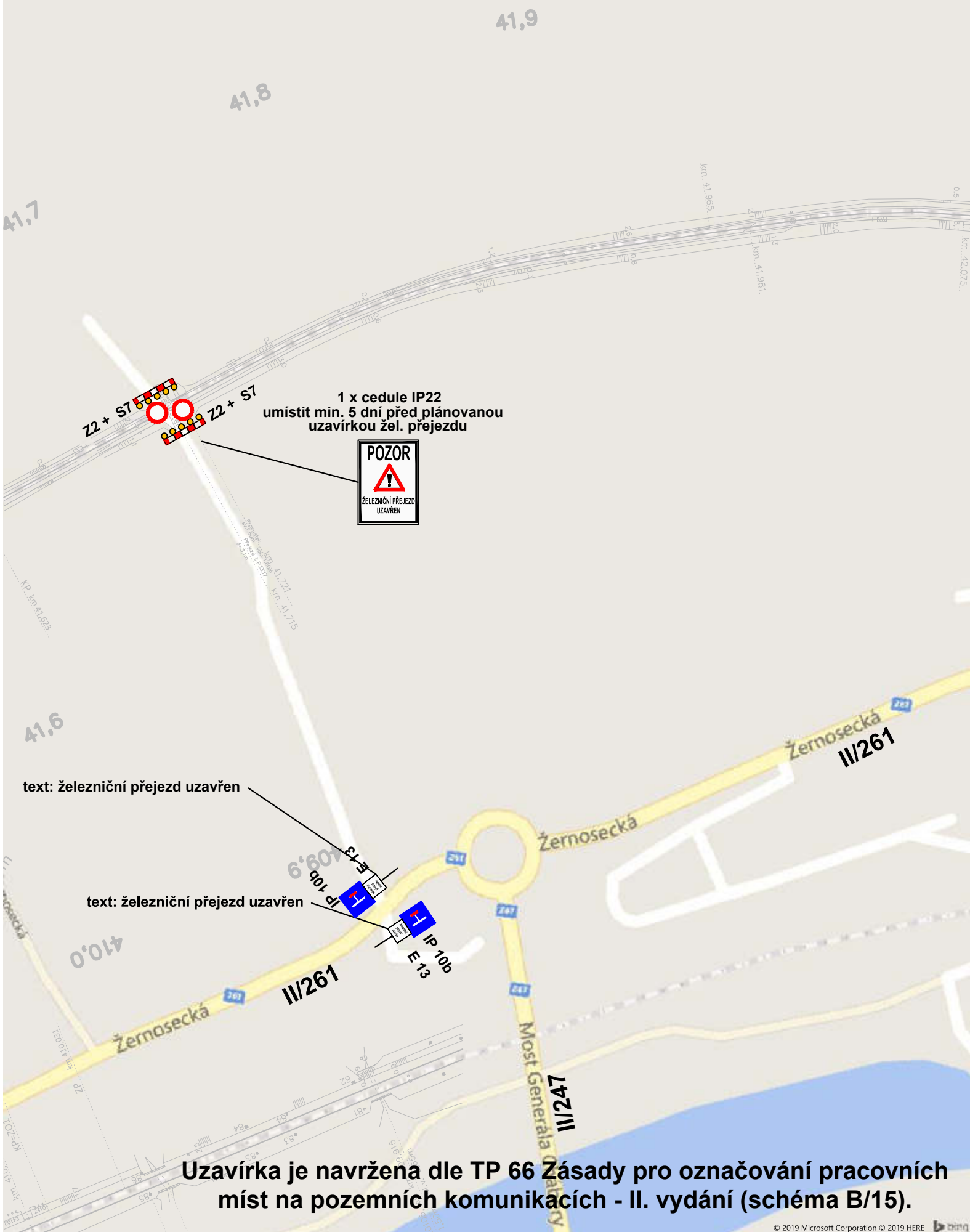
Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

2 x cedule IP22
umístit min. 5 dní před plánovanou
uzavírkou žel. přejezdu

© 2019 Microsoft Corporation © 2019 HERE

Návrh objízdné trasy - E

uzavírka železničního přejezdu č. P3337 v km 41,715



Dopravní omezení - F

ulice Předměstí - v místě žel. zast. Litoměřice Cihelna

výjezd ze stavby



Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

Návrh dopravního omezení - H uzavírka železničního přejezdu č. P3343 v km 45,442



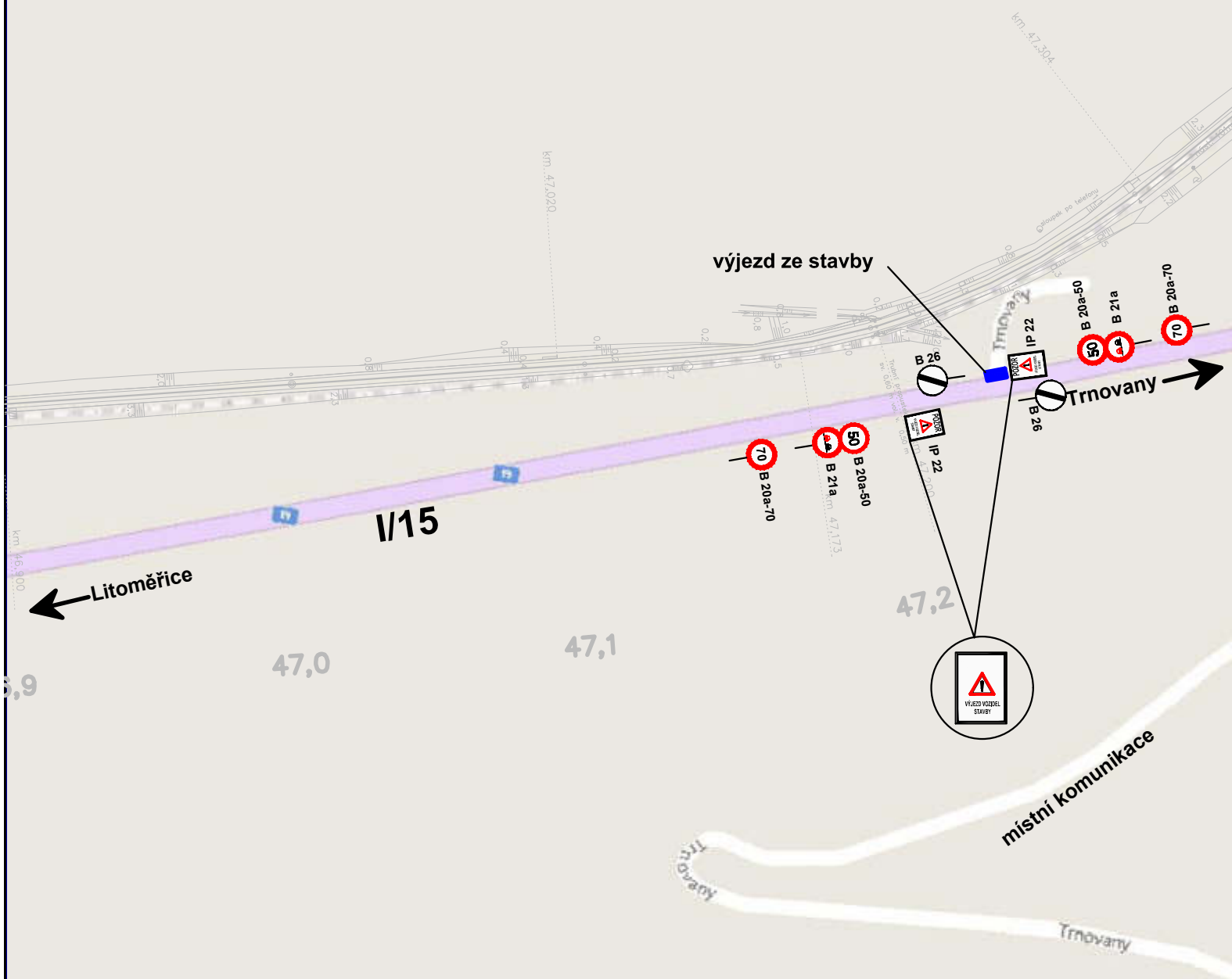
Dopravní omezení - I

uzavírka železničního přejezdu č. P3344 v km 46,827



Dopravní omezení - J

silnice I/15 v úseku Litoměřice - Trnovany

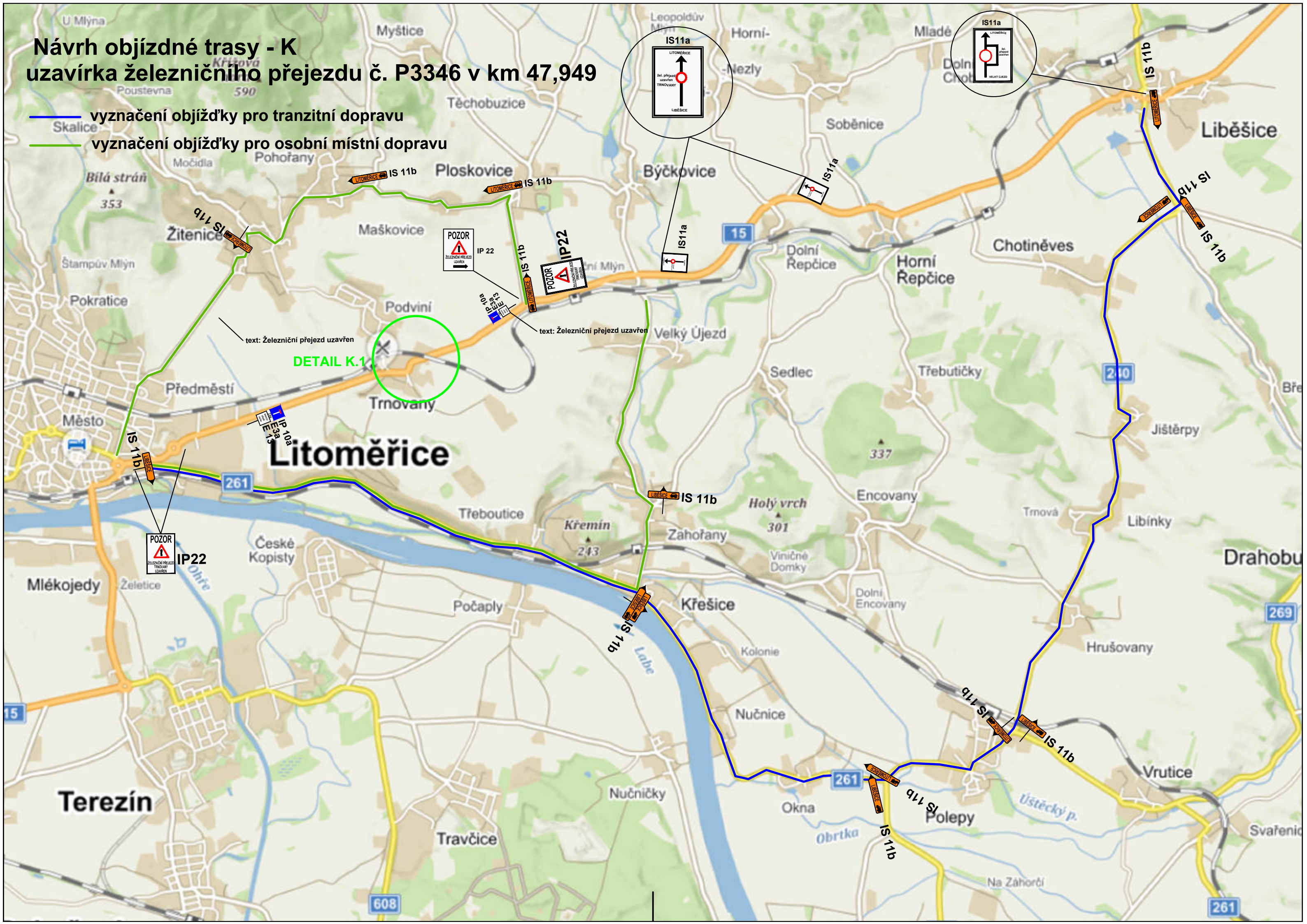


Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

Návrh objízdné trasy - K uzavírka železničního přejezdu č. P3346 v km 47,949

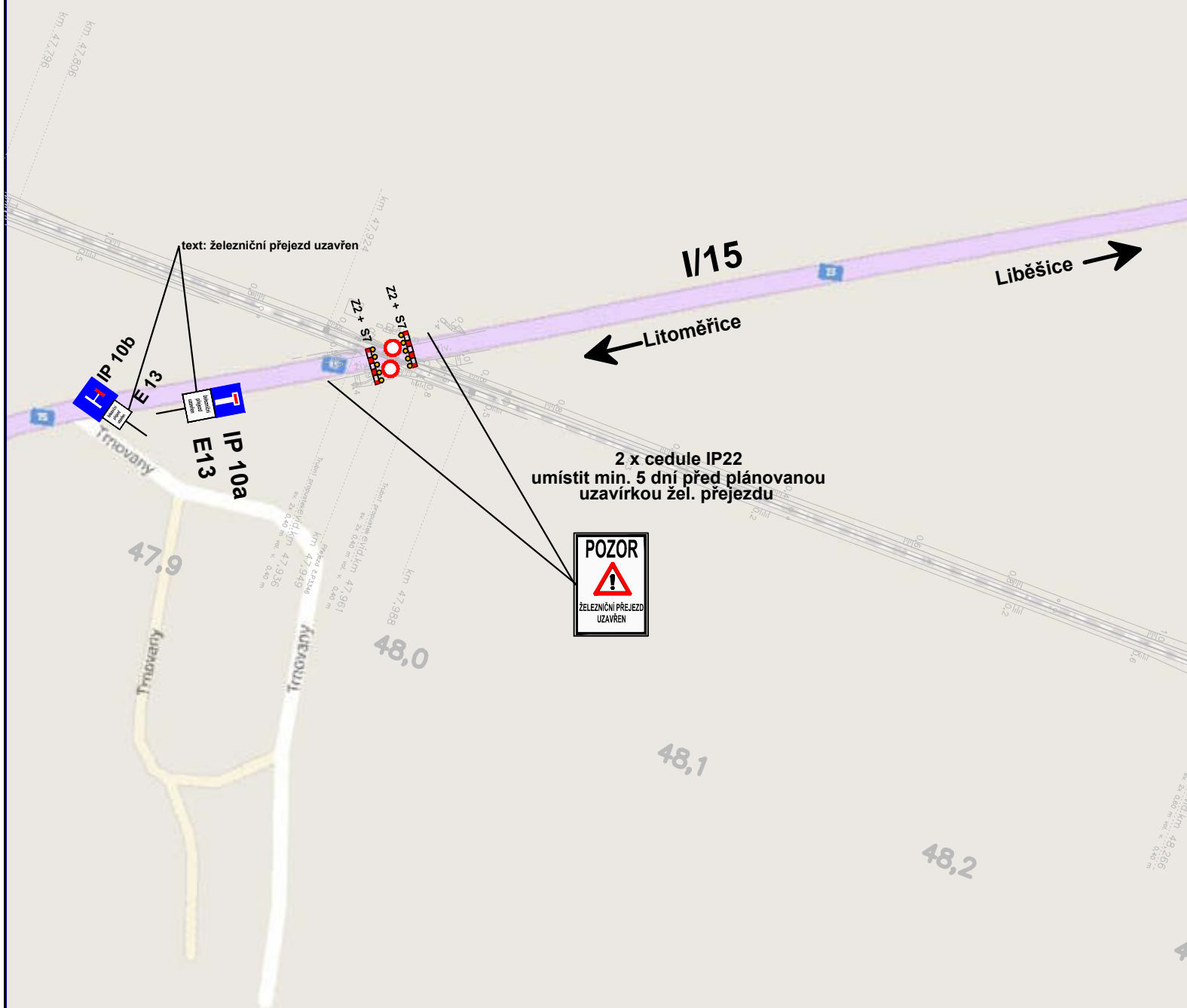
vyznačení objížd'ky pro tranzitní dopravu

vyznačení objížd'ky pro osobní místní dopravu



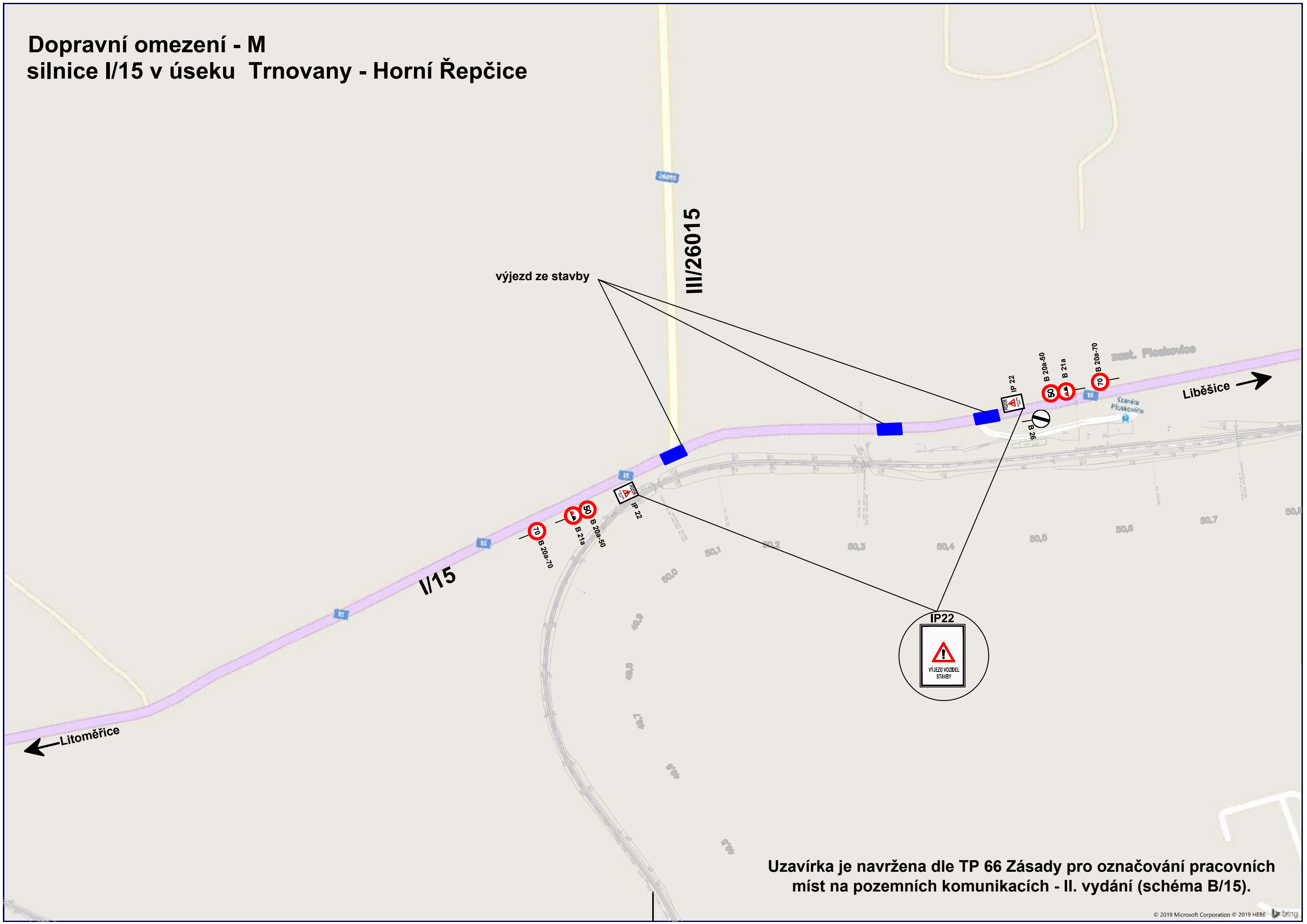
Návrh objízdné trasy - K.1

uzavírka železničního přejezdu č. P3346 v km 47,949



Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

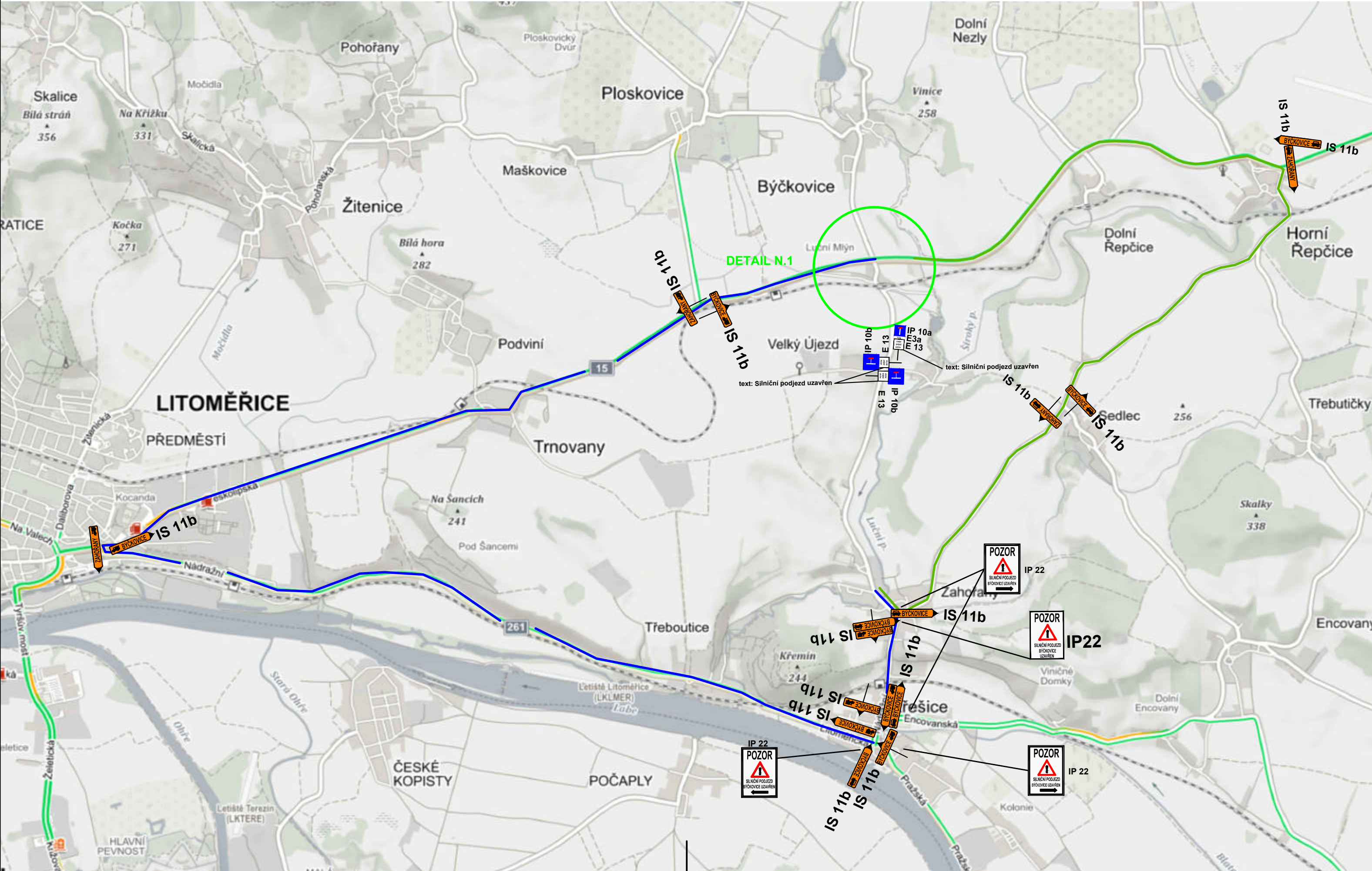
Dopravní omezení - M
silnice I/15 v úseku Trnovany - Horní Řepčice



Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

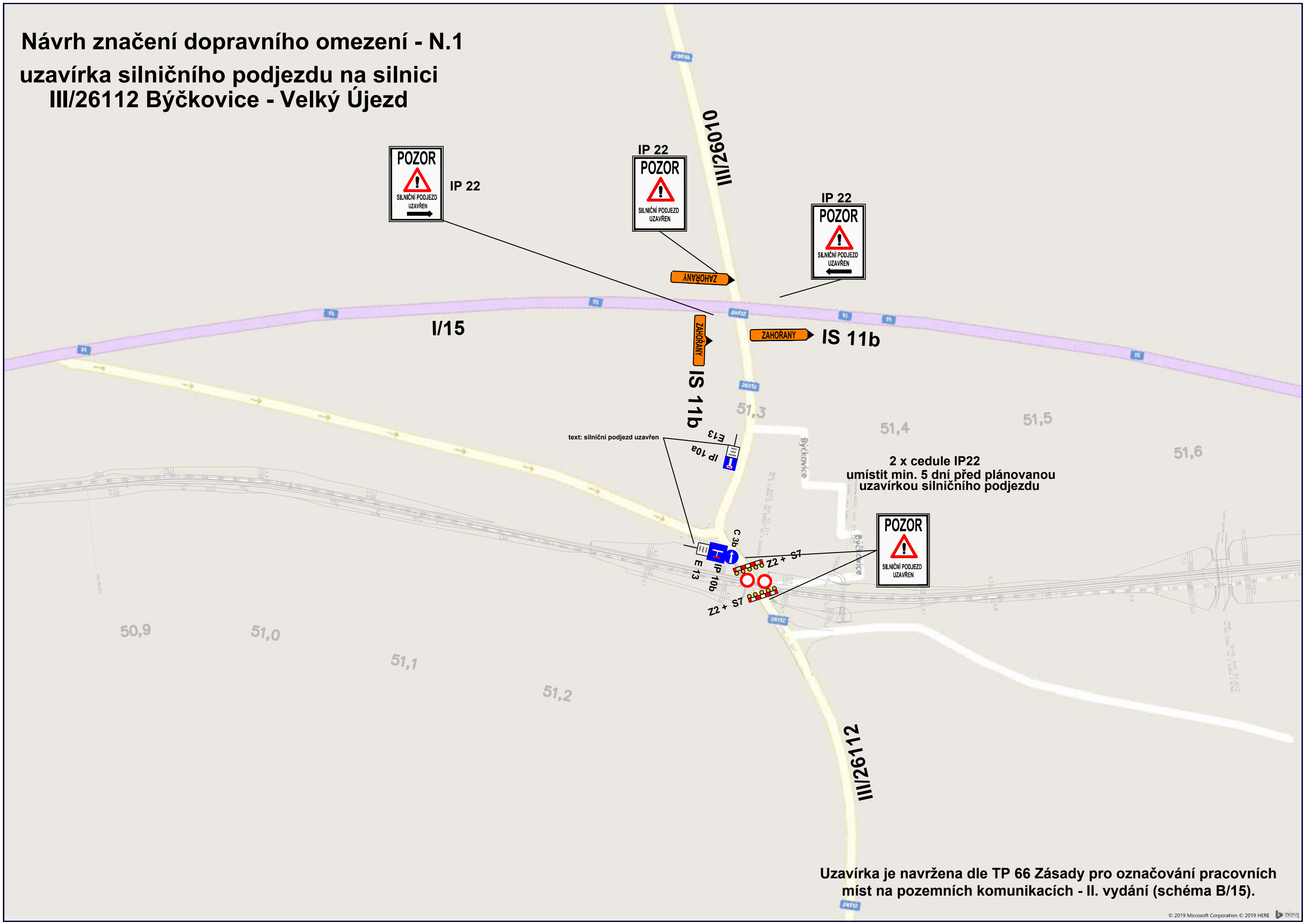
Návrh objížděné trasy - N
uzavírka silničního podjezdu na silnici
III/26112 Býčkovice - Velký Újezd

- vyznačení objížděky pro tranzitní dopravu
- vyznačení objížděky pro místní osobní dopravu



Návrh značení dopravního omezení - N.1

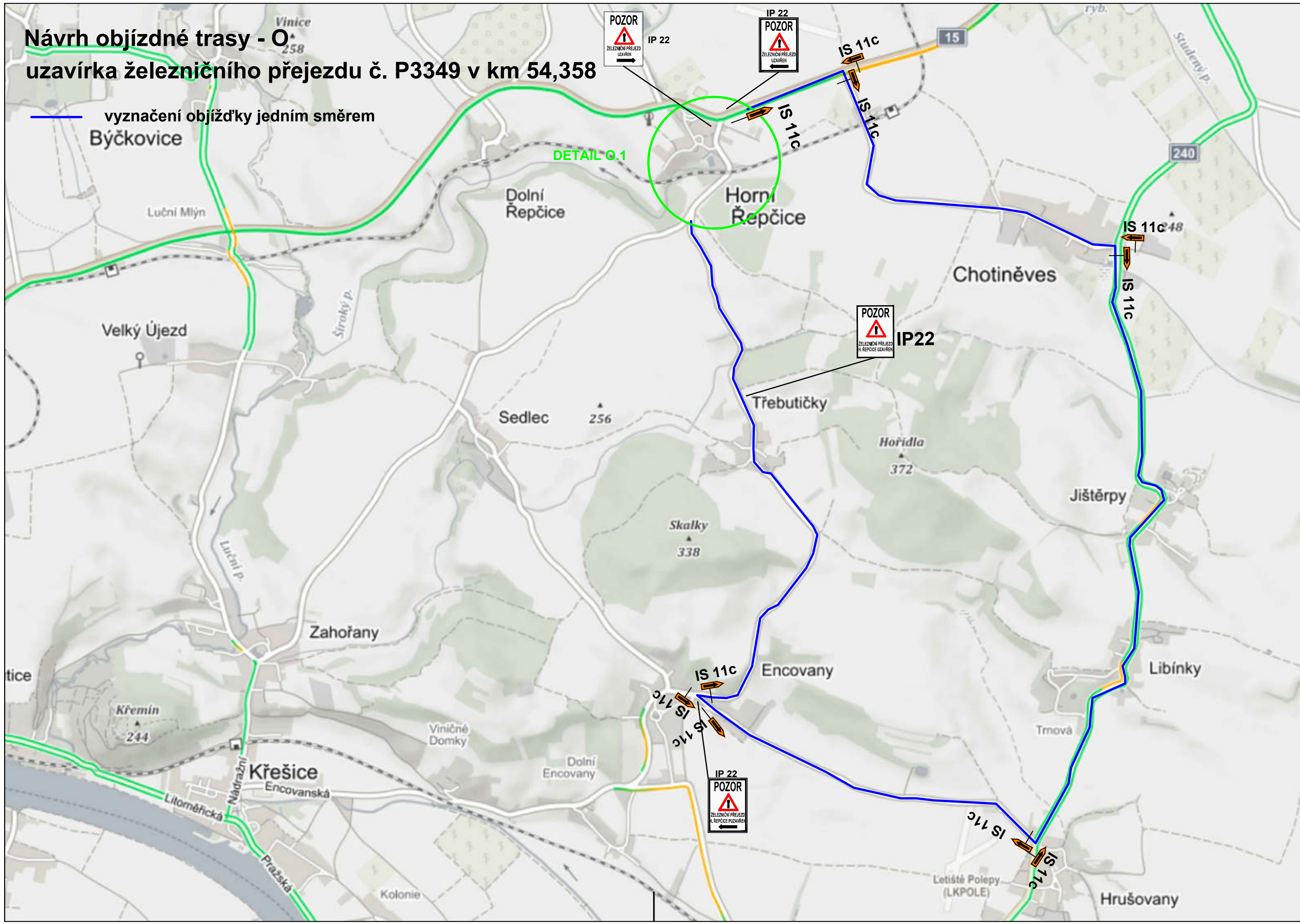
uzavírka silničního podjezdu na silnici III/26112 Býčkovice - Velký Újezd



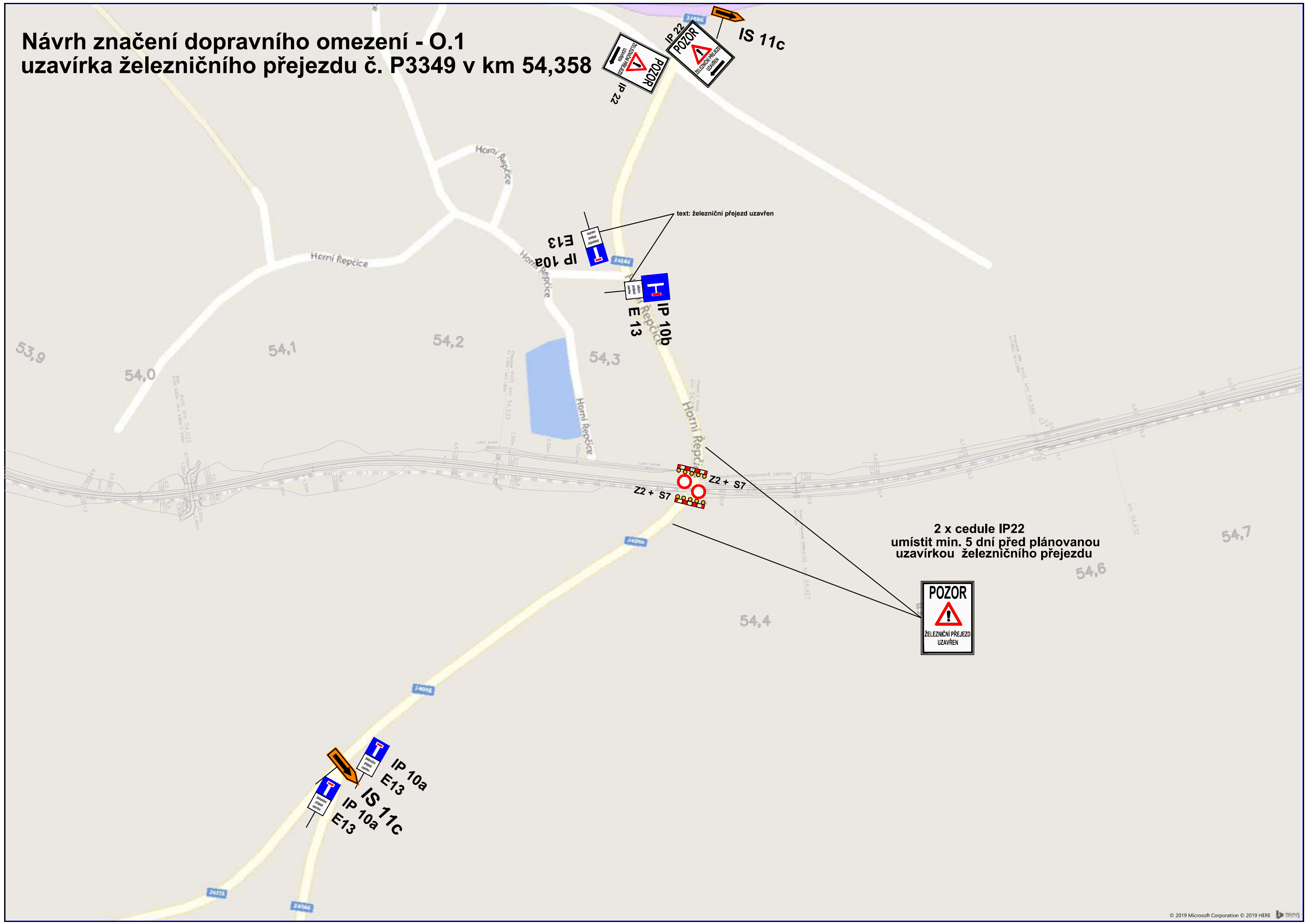
Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

**Návrh objízdné trasy - O
uzavírka železničního přejezdu č. P3349 v km 54,358**

vyznačení objížd'ky jedním směrem

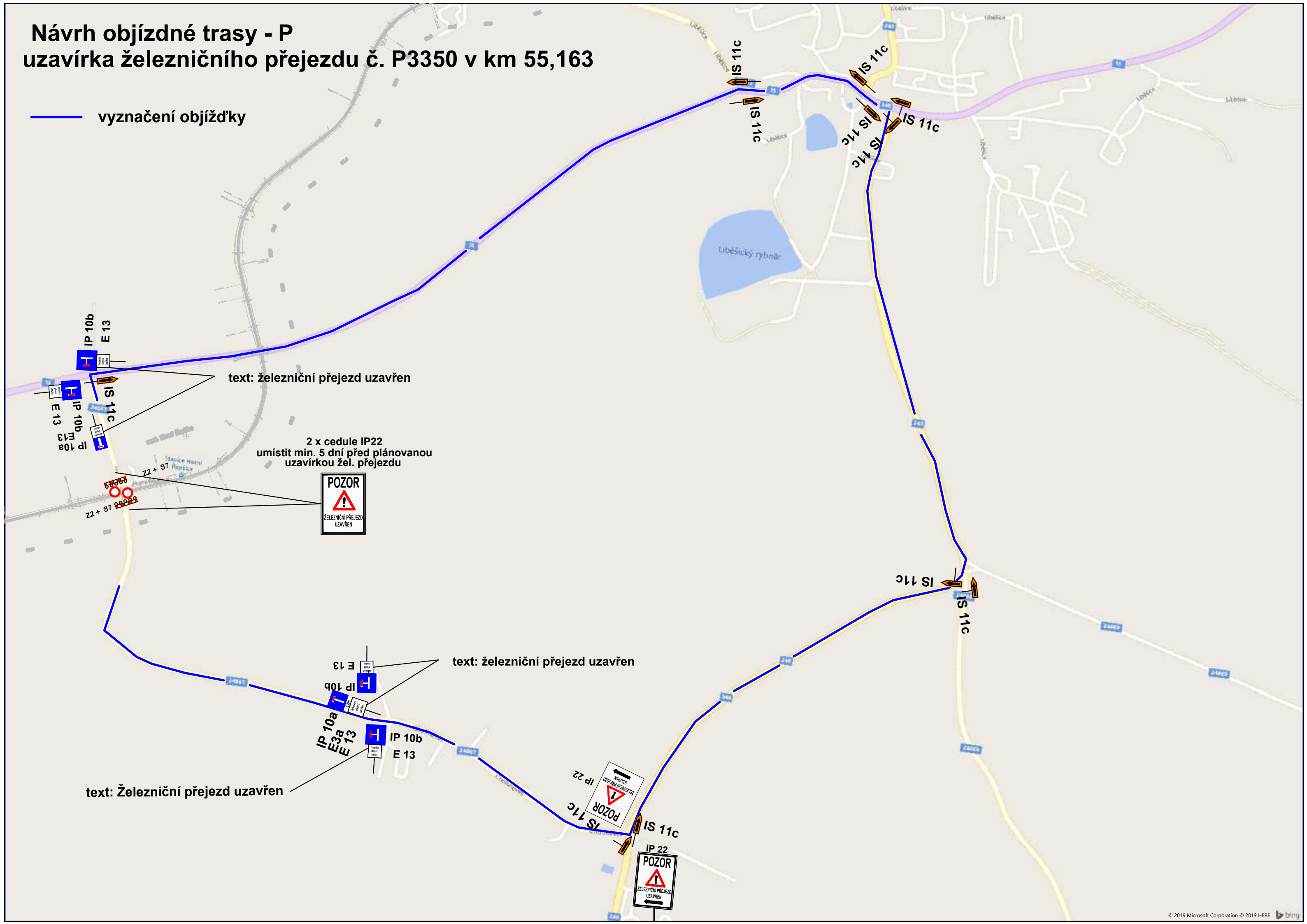


Návrh značení dopravního omezení - O.1
uzavírka železničního přejezdu č. P3349 v km 54,358



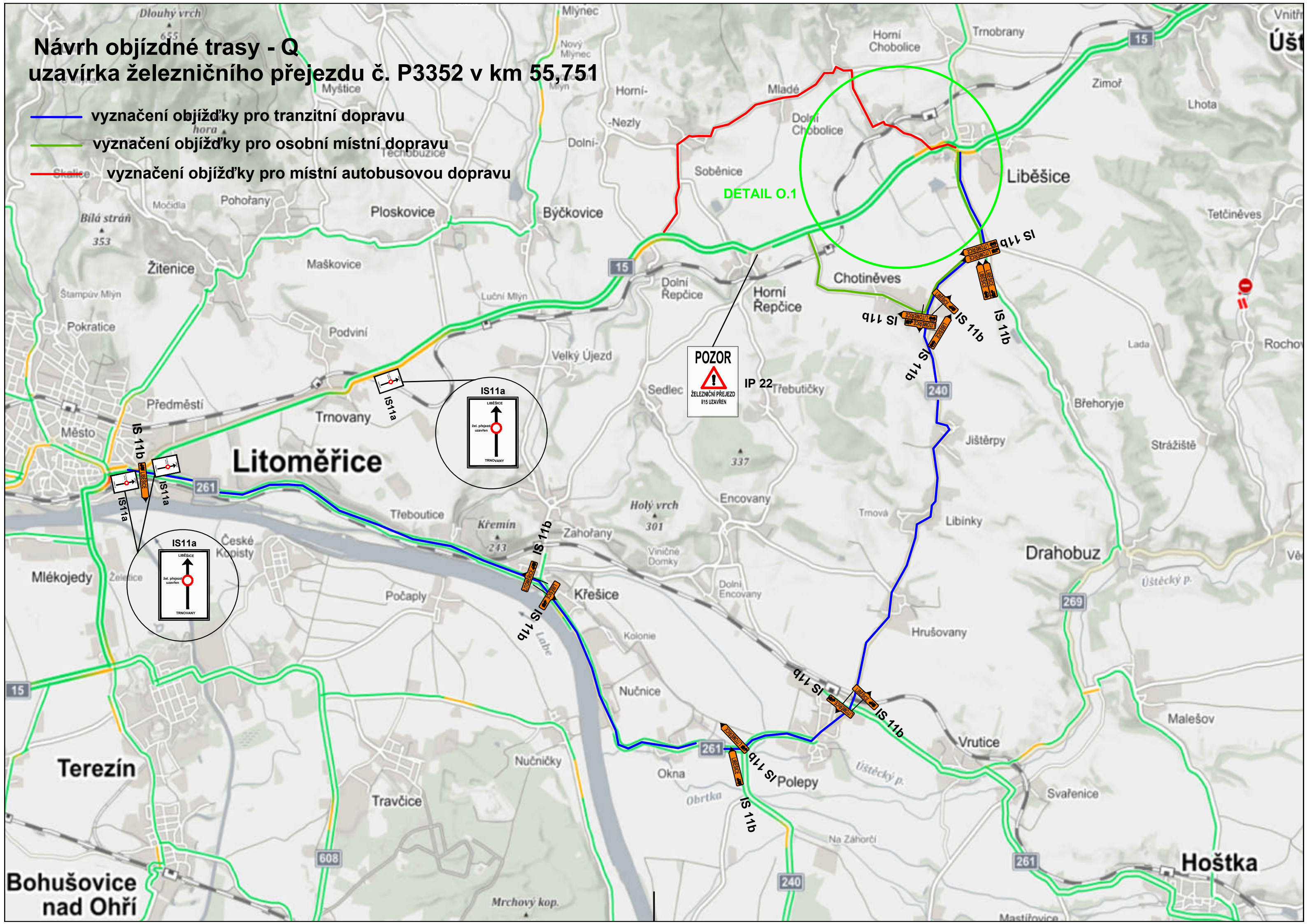
Návrh objízdné trasy - P uzavírka železničního přejezdu č. P3350 v km 55,163

— vyznačení objížd'ky



Návrh objížděné trasy - Q uzavírka železničního přejezdu č. P3352 v km 55,751

- vyznačení objížděky pro tranzitní dopravu
- vyznačení objížděky pro osobní místní dopravu
- vyznačení objížděky pro místní autobusovou dopravu

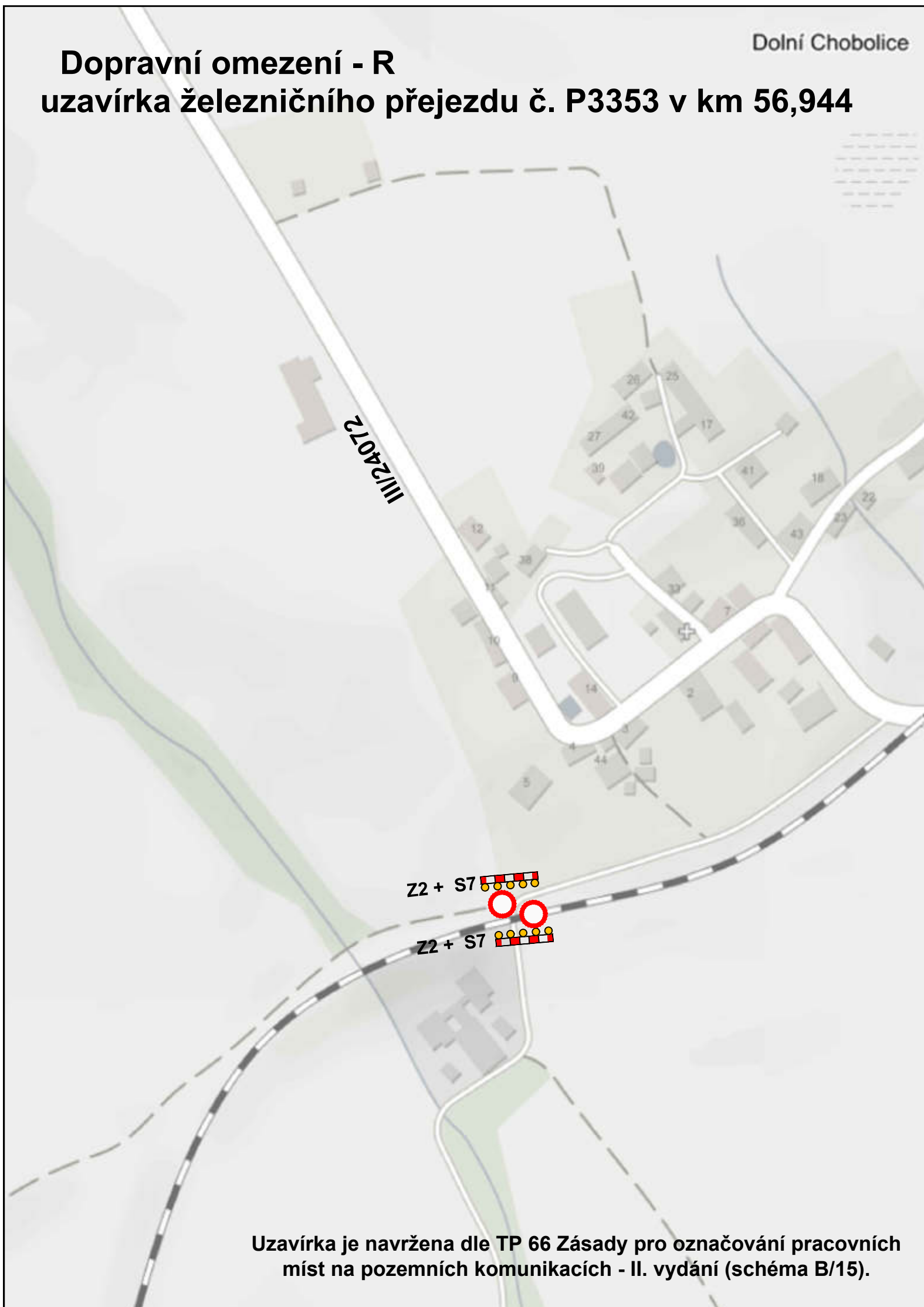


uzavírka železničního přejezdu č. P3352 v km 55,751



Dopravní omezení - R

uzavírka železničního přejezdu č. P3353 v km 56,944

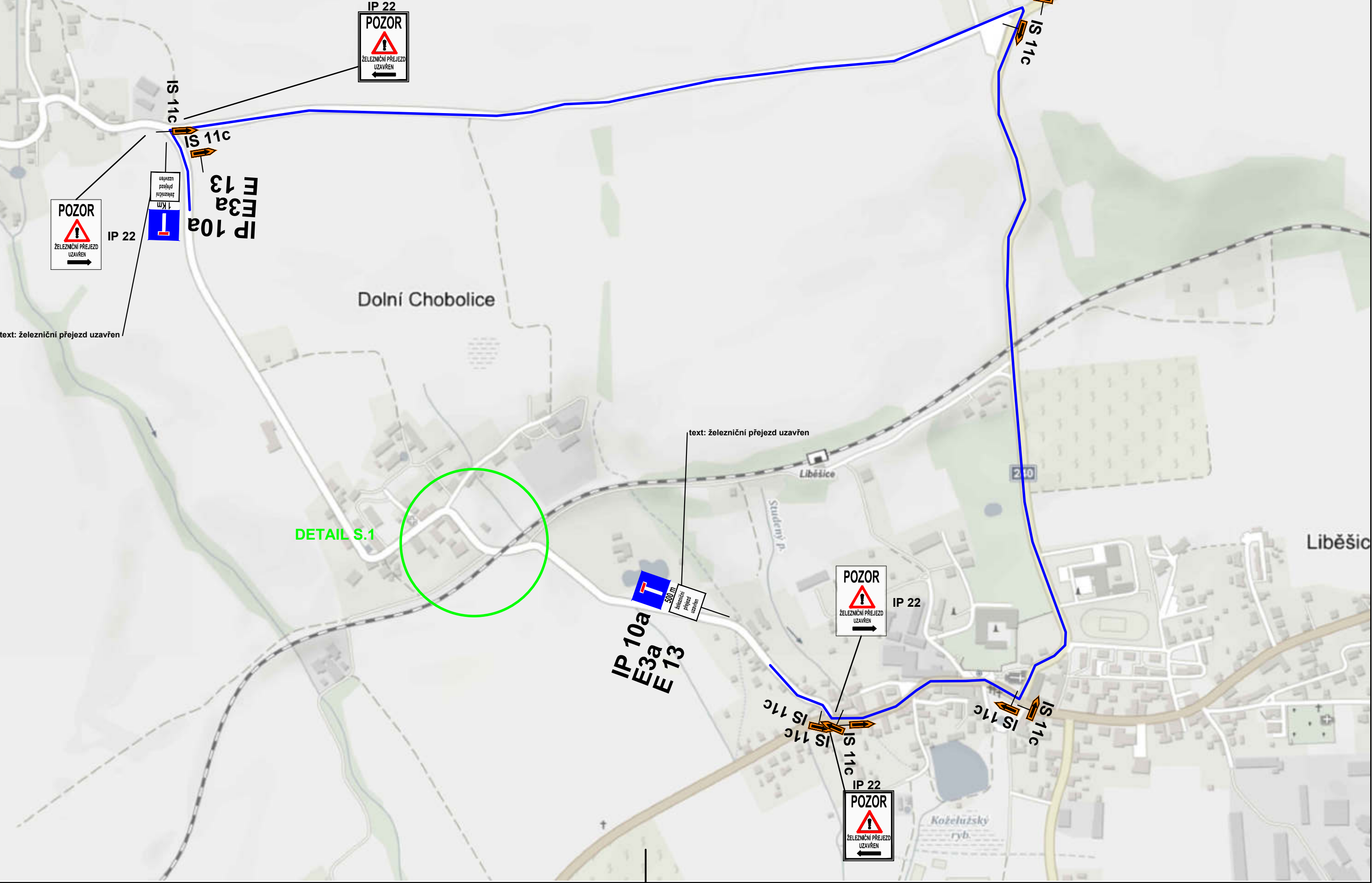


Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

Návrh objízdné trasy - S

uzavírka železničního přejezdu č. P3354 v km 57,226

vyznačení objížd'ky jedním směrem

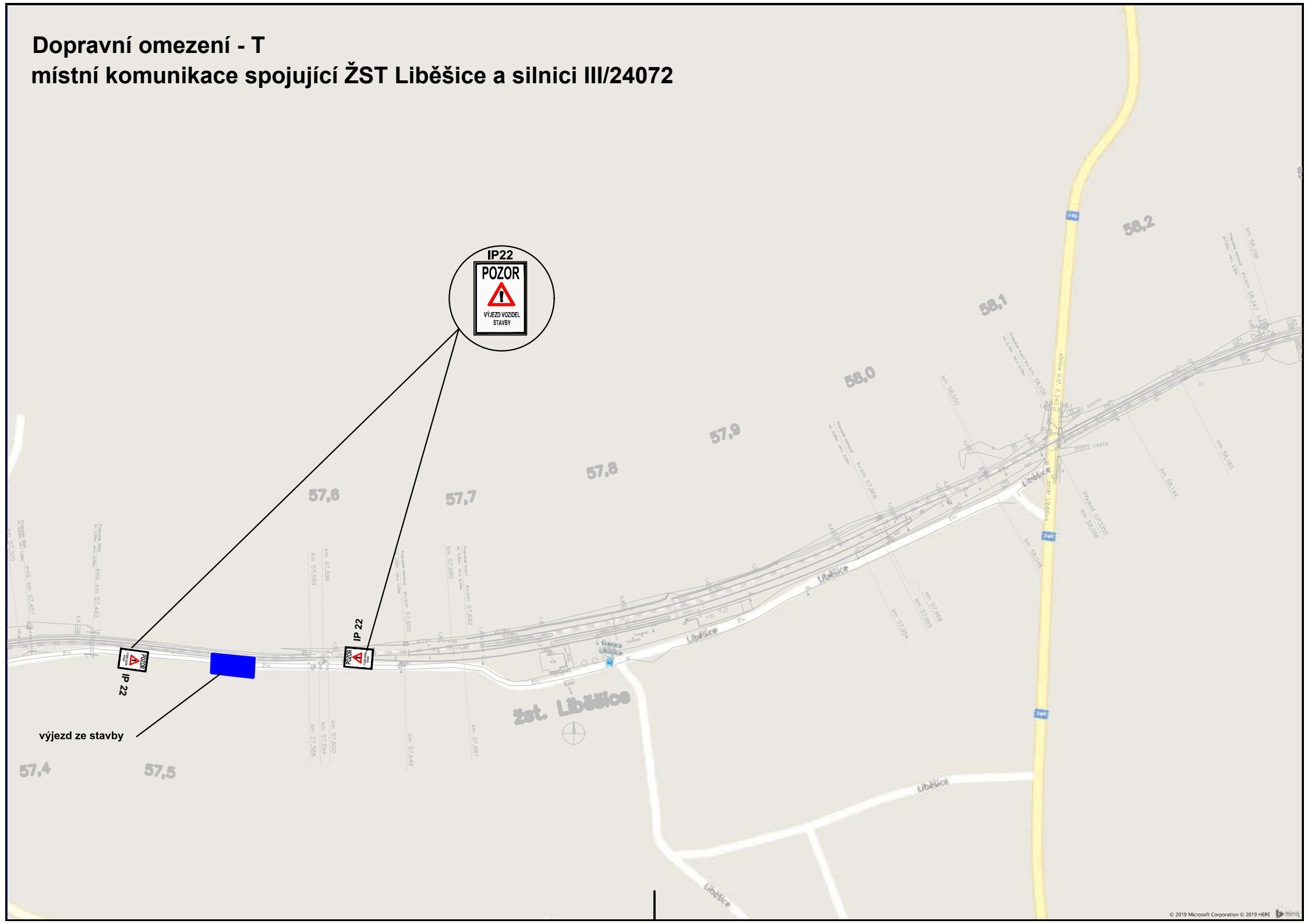


Návrh objízdné trasy - S.1

uzavírka železničního přejezdu č. P3354 v km 57,226



Dopravní omezení - T
místní komunikace spojující ŽST Liběšice a silnici III/24072



[illegible]

Návrh objízdny trasy - U uzavírka železničního přejezdu č. P3345 v km 47,486

— vyznačení objížd'ky

Žitenice
Litoměřice
Podviní
Trnovany
Maškovice

Kočka 271
Bílá hora 282
Na Šancích 241

Mostná hora 276

Mocidla

PŘEDMĚSTÍ

Českolipská

Topoličianská

U Stadionu

Na Kocandě

Nádražní

IS 11c

IP 22 POZOR ŽELEZNICÍ PŘEJEZD UZAVŘEN

text: Železniční přejezd uzavřen

DETAIL U.1

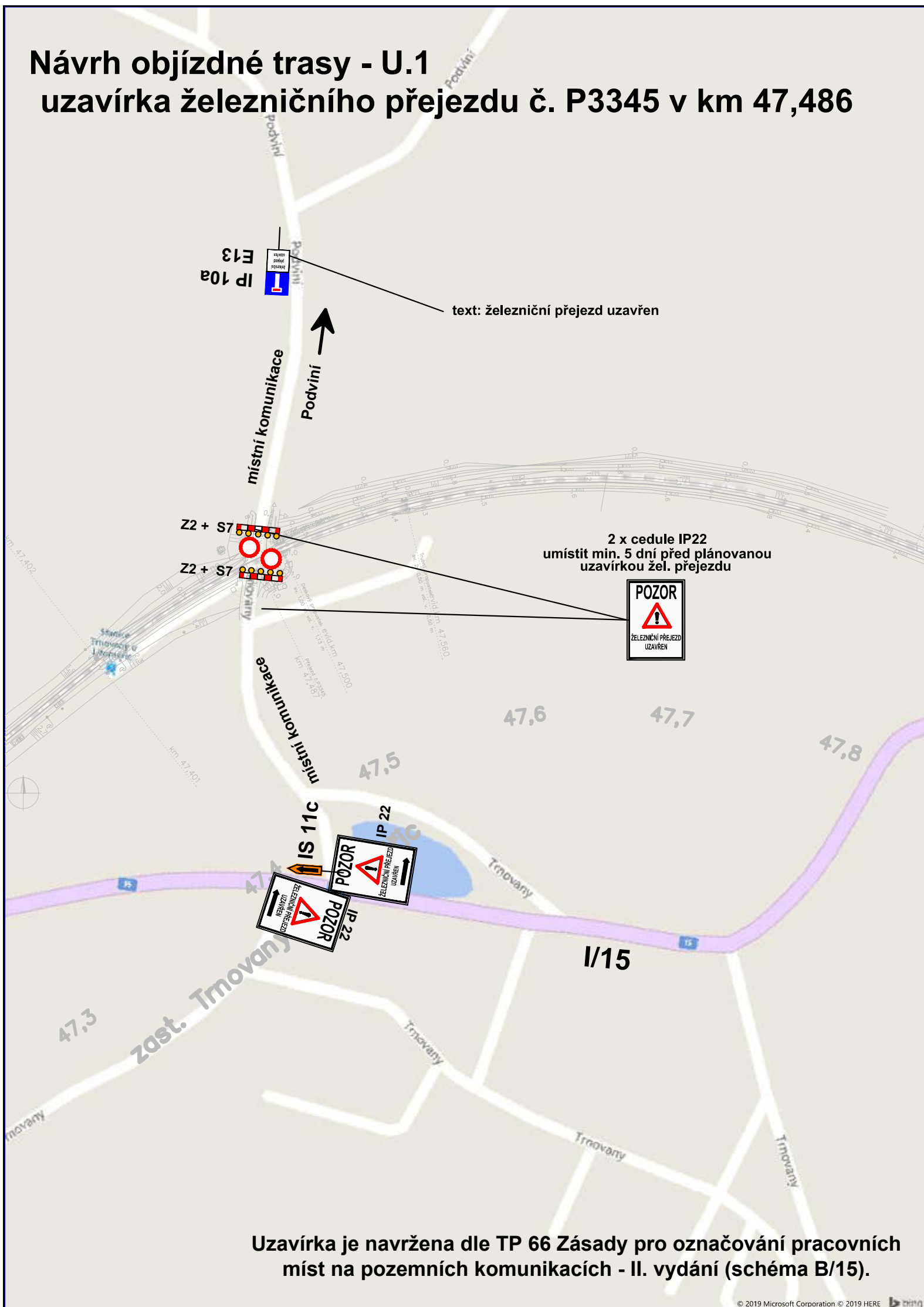
Trnovany u Litoměřic

Pod Šancemi

[illegible]

Návrh objízdné trasy - U.1

uzavírka železničního přejezdu č. P3345 v km 47,486



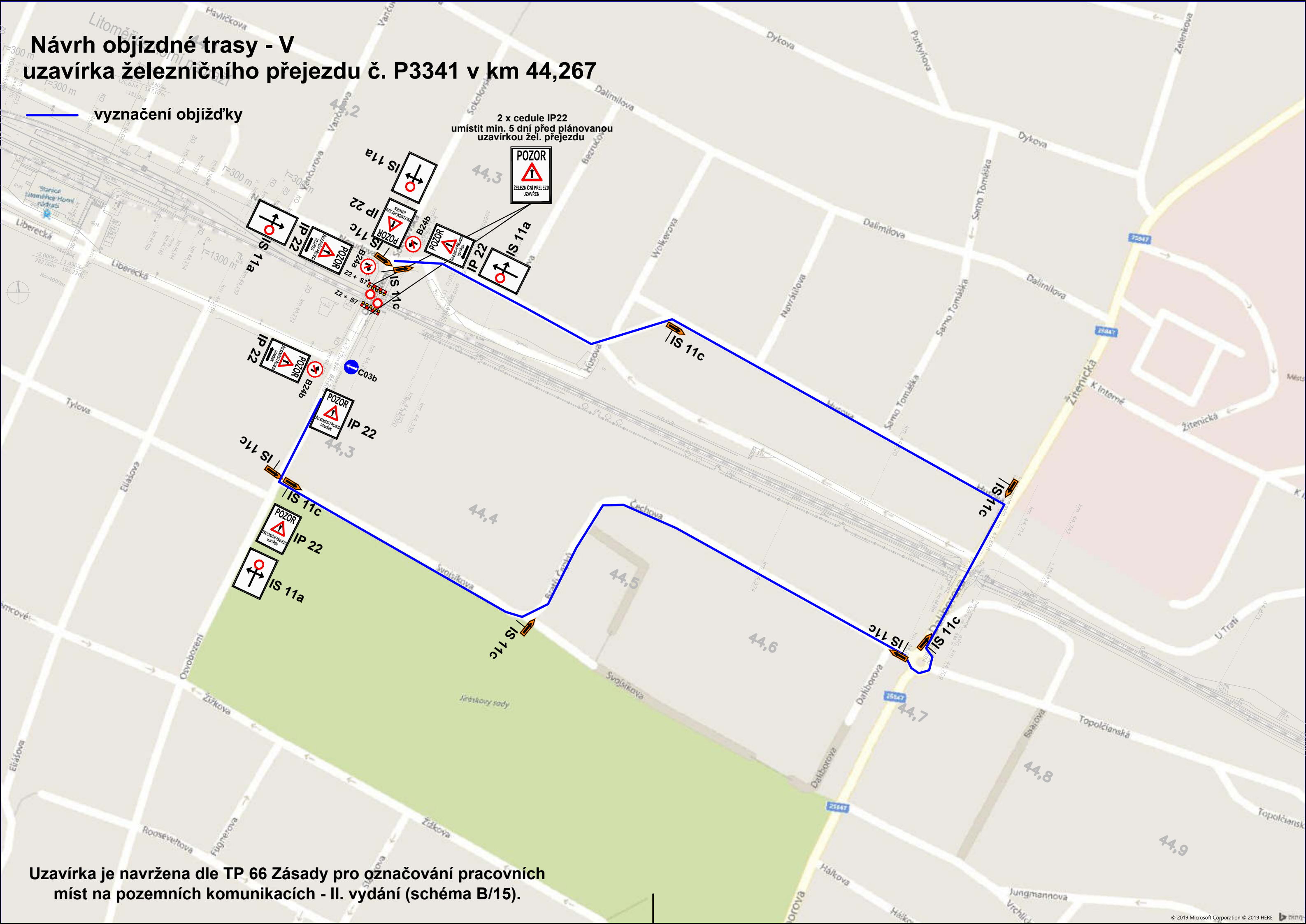
Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

Návrh objízdné trasy - V

uzavírka železničního přejezdu č. P3341 v km 44,267

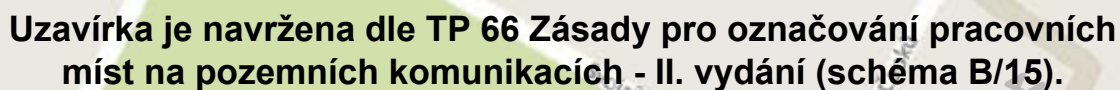
vyznačení objížďky

**2 x cedule IP22
umístit min. 5 dní před plánovanou
uzavírkou žel. přejezdu**



Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).

vyznačení objížd'ky



Návrh objízdné trasy - X uzavírka železničního přejezdu č. P3342 v km 44,694

vyznačení objížd'ky



Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - II. vydání (schéma B/15).



2 x cedule IP22
umístit min. 5 dní před plánovanou
uzavírkou žel. přejezdu



Operační program
Doprava




Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

§ 77/2b zák. č. 361/2000 Sb.

	POLICE ČESKÉ REPUBLIKY KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE ÚZEMNÍ ODBOR VNĚJŠÍ SLUŽBY OPRAVNĚNÍ ÚPRAVNÍ SPRÁVY LITOMĚŘICE
Odsouhlaseno dne: 25. 2. 2020	
Č. j. KRAJL-39479-10J-20...20...-040505	
Podatel oznámení	Podatel
Podatel	

Podatel: *[Signature]*

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy

		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor: 
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža <i>[Signature]</i>	Odpov. projektant PS, SO, části Ing. David Růža <i>[Signature]</i>	Kontroloval Ing. Tomáš Chaloupka <i>[Signature]</i>	Vypracoval Lukáš Hrahan DiS. <i>[Signature]</i>	
Stavba Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa			Místo stavby: Lovosice - Česká Lípa	
			Stupeň DSP	
Objekt Zásady organizace výstavby			Datum únor 2020	
			Formát A4	
Příloha Příloha č.2 - Dopravní opatření			Měřítko 1:1000	
			Část B.8	
			Příloha 1	



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
LIBERECKÉHO KRAJE

Územní odbor Česká Lípa
Dopravní inspektorát

PCR18ETRpo39336085



Č.j.:KRPL-25958-2/ČJ-2020-180106-03

Česká Lípa 19. března 2020

Počet listů :
Přílohy : 2x soubor

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem – Střekov

Žádost o vyjádření k návrhu DIO na akci „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“ – stanovisko

Dopravní inspektorát Policie ČR KŘPLK v České Lípě jako příslušný dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona číslo 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) Vám na základě Vaší žádosti ze dne 13. 3. 2020 ohledně vydání stanoviska k návrhu přechodné úpravy dopravního značení v souvislosti s revitalizací trati Lovosice Česká Lípa sděluje následující:

DI Česká Lípa **souhlasí** s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu na akci „Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa“.

Toto stanovisko **není** podkladem k vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odstavec 1 písmene c) „zákona“ a vydání rozhodnutí na zvláštní užívání a uzavírku provozu na dotčených komunikacích dle ustanovení § 24 a § 25 zákona číslo 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Vyřizuje: Dopravní inženýr – por. Bc. Milan Bradáč – 974 471 822
735 788 701

npor. Bc. Martin M A R K L
VEDOUCÍ DI ČESKÁ LÍPA

podepsáno elektronicky

Bc. Martin Markl

19.03.2020 14:42:01

Digit In podepsal:

Bc. Martin Markl
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

www.policie.cz

Pod Holým vrchem 1734/14
470 80 ČESKÁ LÍPA

Tel.: +420 974 471 822, 601 588 486

Email: milan.bradac@pcr.cz